

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR

šol. l. 2021/2022



Pomočnica ravnateljice:

Koraljka Čeh

Mentorji prometne vzgoje:

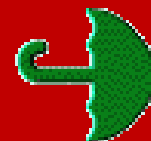
Janja Zimšek

Davor Bozovičar

Dejan Peklar

Ravnateljica:

Mag. Sonja Filipič



VSEBINA

- 
- ☀️ Gravitacijsko območje in šolski okoliš OŠ Janka Padežnika Maribor
 - 🚶 Tehnični del načrta z grafičnim prikazom šolskih poti in zemljevidom šolskega okoliša
 - 🚲 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti.
 - 🚗 Analiza anketnega vprašalnika med učenci in starši
 - 📖 Seznam uporabljenih virov

GRAVITACIJSKO OBMOČJE IN ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR



osnovne šole

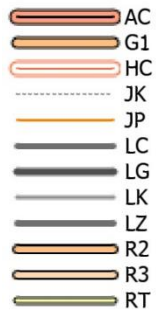


šolski okoliši



gravitacijska območja

CestnoOmrežje_MOM



0 250
metres
Scale: 1:4 526



KRITERIJI ZA VZPOSTAVITEV ŠOLSKIH POTI

Optimalno:

- Šolska pot se vodi po dvignjenem pločniku (deniveliran), ustrezne širine in upošteva varnostno širino (odvisno od hitrosti) z urejeno cestno razsvetljavo.

Dodatno:

- Šolska pot se lahko vzpostavi (ni pa najbolj priporočljivo) na cesti oz. cestnem odseku, kjer so bankine urejene (utrjene v istem nivoju kot vozišče v širini 0,75 m ali več) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h.
- V primeru, da na cesto oz. cestnem odseku V85 presega 85 km/h, se šolska pot vodi po površinah, ki so fizično ločene od vozišča z varnostno ograjo (VO), širine vsaj 0,75 m. površine morajo biti ustrezno utrjene.
- Šolska pot se ne sme vzpostaviti na cesti oz. cestnem odseku, kjer je bankina neurejena (ožja od 0,75 m) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 presega 40 km/h.
- Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo (poleg signalizacije uvesti tudi tehnične ukrepe-npr. hitrostne grbine za omejitev hitrosti do 30 km/h, zvočne in optične zavore, javno razsvetljavo, svetlobne led utripalke itd.) enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

OSNOVNI KRITERIJI ZA VODENJE ŠOLSKIH POTI PREKO PREHODOV ZA PEŠČE

- Šolske poti se prednostno vodijo na izvennivojskih križanjih cest – podhodi, nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so označeni z ustrezno prometno signalizacijo.
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce, ki želijo prečkati cesto.

NESEMAFORIZIRANE PREHODE ZA PEŠČE NA ŠOLSKIH POTEH JE POTREBNO DODATNO ZAVAROVATI IN ZAGOTOVITI:

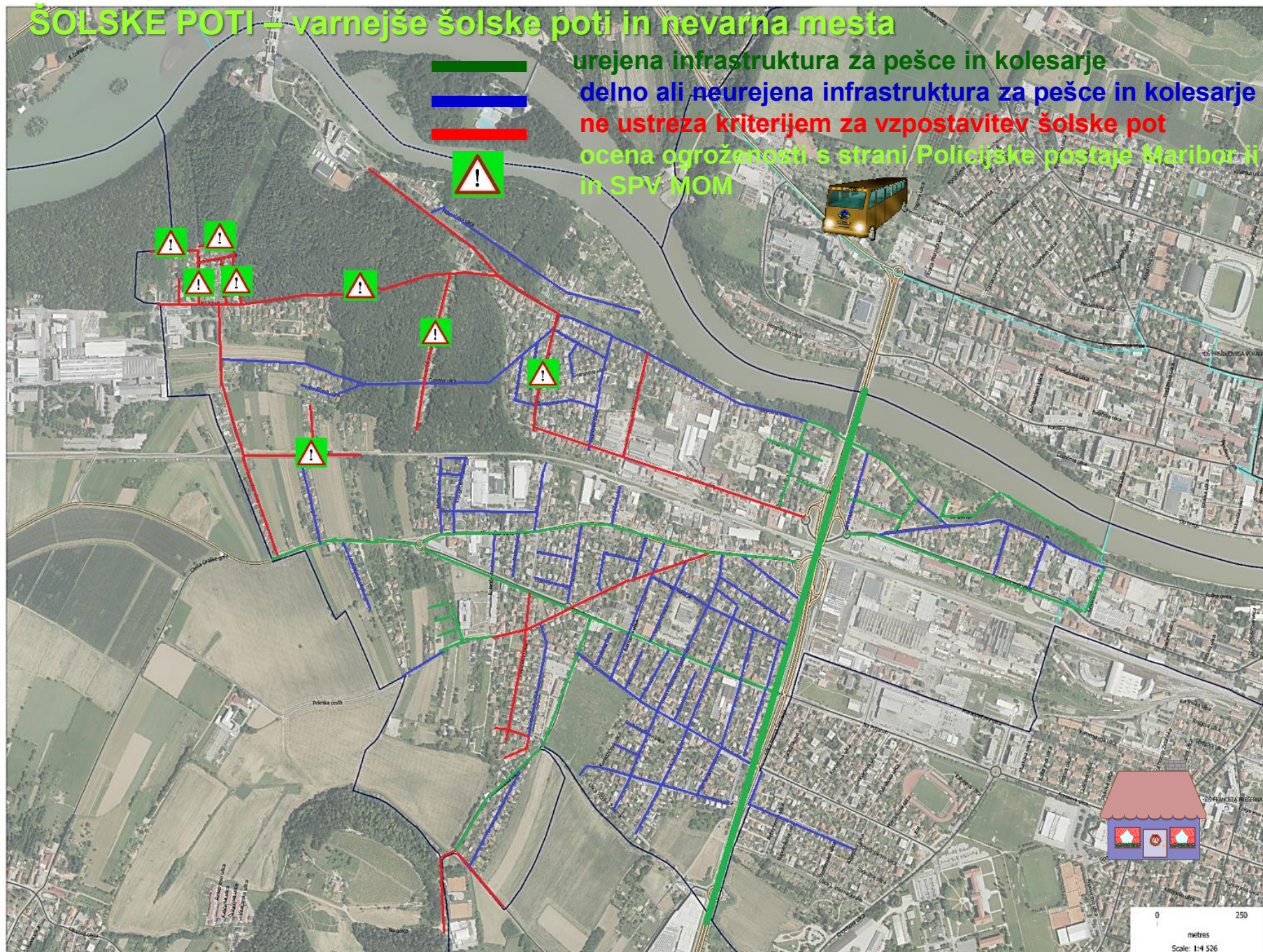
- Ustrezno preglednost, tako za pešce, kot tudi za voznike.
- Obvezno osvetlitev prehoda za pešce (priporočljiva dodatna svetlobna signalizacija in razsvetljava).
- Ustrezno (standardizirano) označitev prehoda za pešce z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.
- Na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h (v povezavi s tem izvedba ukrepov za umiritev hitrosti).
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce (šolarje)



ŠOLSKE POTI – varnejše šolske poti in nevarna mesta

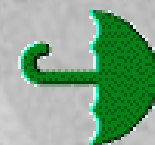


urejena infrastruktura za pešce in kolesarje
delno ali neurejena infrastruktura za pešce in kolesarje
ne ustreza kriterijem za vzpostavitev šolske pot
ocena ogroženosti s strani Policijske postaje Maribor in
in SPV MOM

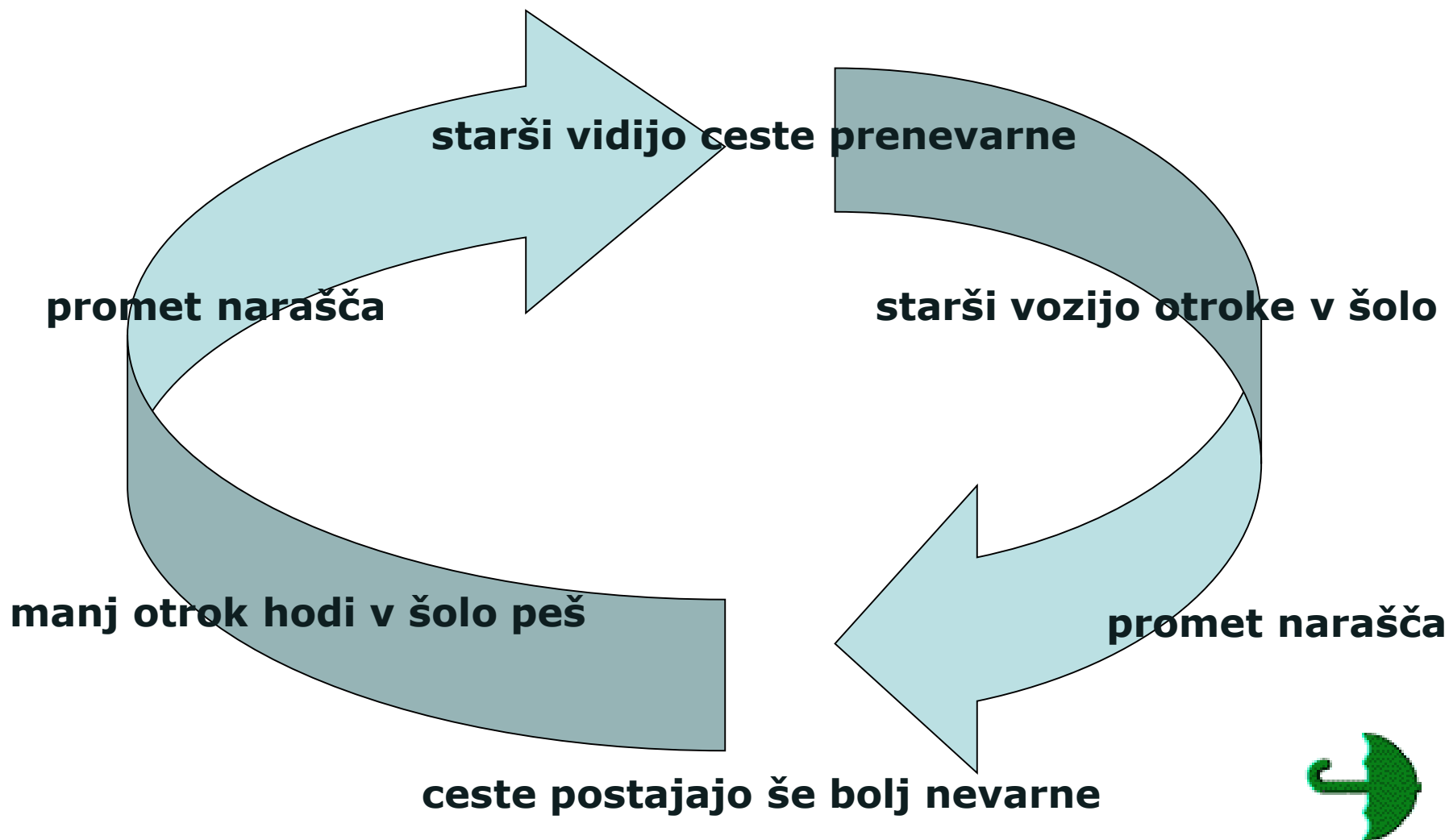


0 250
metres
Scale: 1:4 526

VARNEJŠE ŠOLSKE POTI



Načrt varnejših šolskih poti začaran krog





Kotnikova ulica je opremljena s pločnikom na desni strani in prehodom za pešce. Prav tako je spremenjen prometni režim v dovoljen promet v eno smer.





Kotnikova ulica je opremljena s pločnikom na desni strani in prehodom za pešce. Prav tako je spremenjen prometni režim v dovoljen promet v eno smer.





S spremenjenim prometnim režimom (prepovedan promet v eno smer) poteka promet po Iztokovi ulici bolj urejeno, umirjeno in tekoče ter varneje. Pridobili smo tudi nekaj parkirnih mest.





Pločniki na Valvasorjevi ulici so lepo urejeni na obeh straneh,
široki, v določenih predelih ločeni od vozišča.





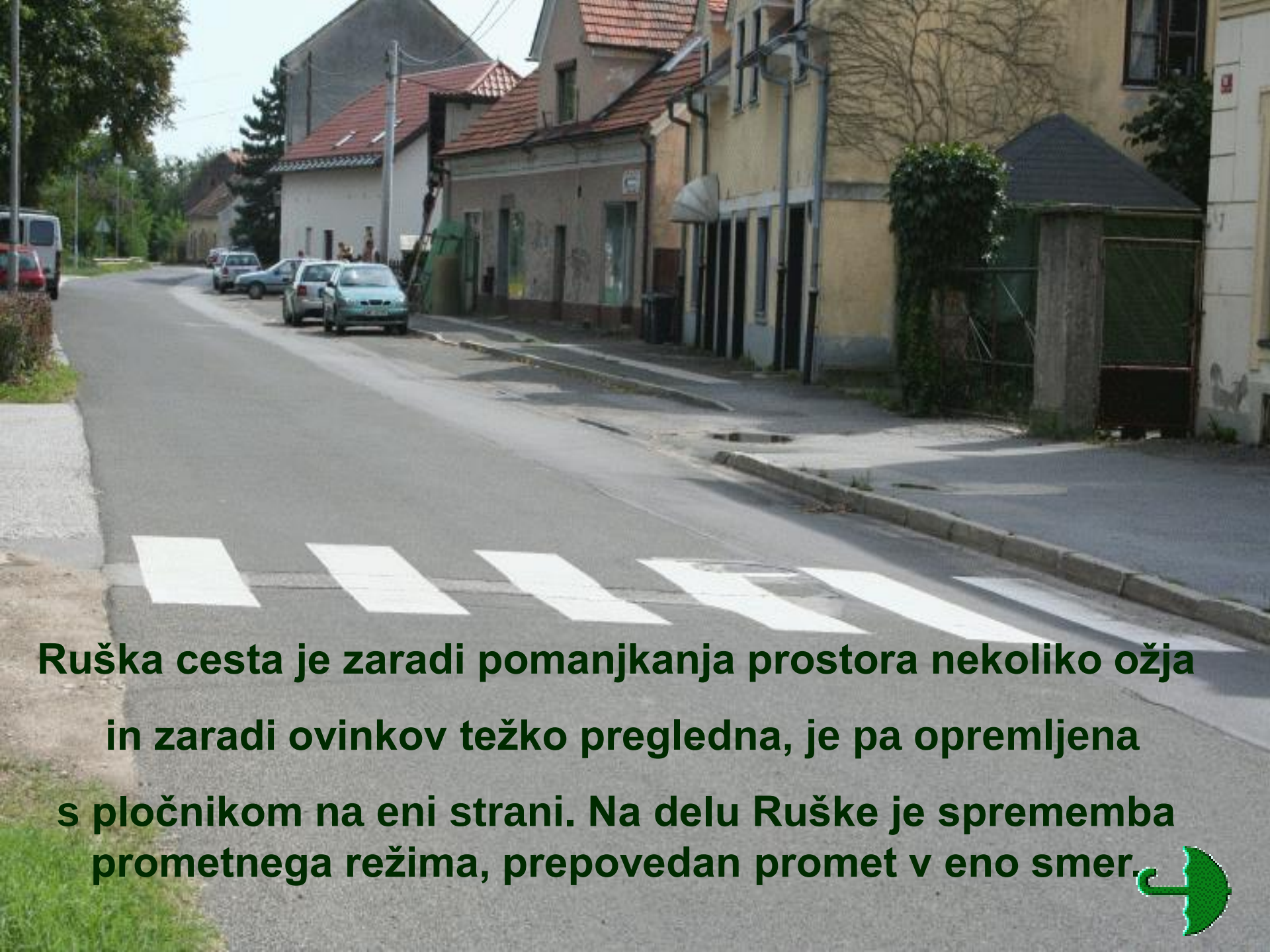
Vozišče na Valvasorjevi ulici je opremljeno z grbinami za umirjanje prometa.



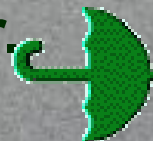


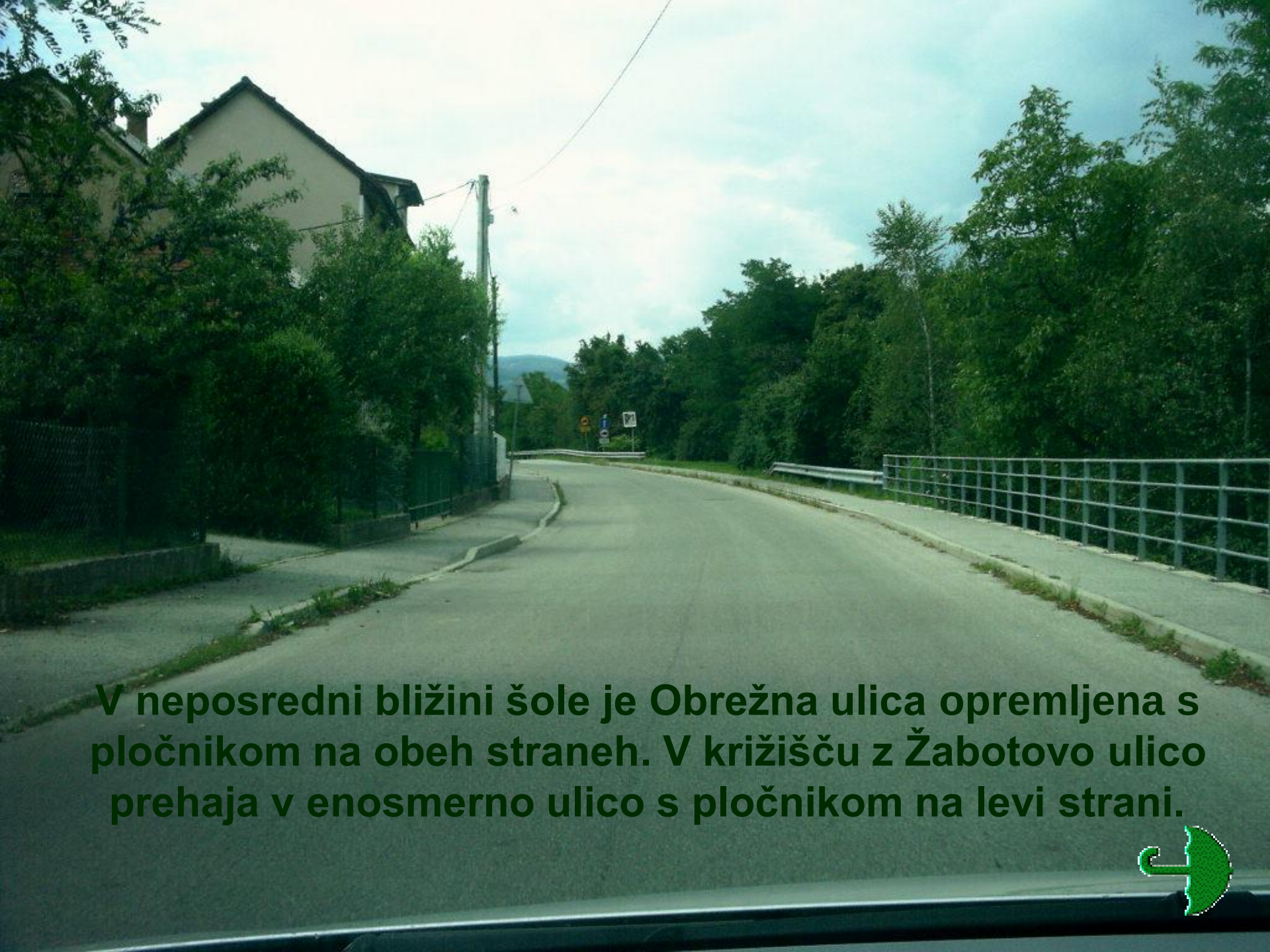
Kolesarska steza poteka na obeh straneh ceste, v določenih predelih ločena od vozišča, lepo urejena z označbami na vozišču in drugih prometnih površinah.





**Ruška cesta je zaradi pomanjkanja prostora nekoliko ožja
in zaradi ovinkov težko pregledna, je pa opremljena
s pločnikom na eni strani. Na delu Ruške je sprememba
prometnega režima, prepovedan promet v eno smer.**





V neposredni bližini šole je Obrežna ulica opremljena s pločnikom na obeh straneh. V križišču z Žabotovo ulico prehaja v enosmerno ulico s pločnikom na levi strani.





Del Limbuške ceste je opremljen s pločnikom in kolesarsko stezo. Na obnovljenem vozišču, ki ga uporabljajo kolesarji in motorizirana vozila je omejitev hitrosti 30 km/h.



Z izgradnjo krožišča v križišču Limbuške ceste in Ceste Graške Gore so uredili tudi cestno infrastrukturo v križišču Limbuške ceste in Lesarske ulice s talnimi označbami za pešce in kolesarje, pločnikom in kolesarsko stezo.





S Sokolsko ulico je urejena povezava z nadhodom za pešce.





Promet na Erjavčevi je urejen s krožnimi križišči, sodobno signalizacijo in talnimi označbami. Urejena je steza za mešani promet pešcev in kolesarjev.





Del Šarhove ulice je opremljen s kolesarsko stezo, pločniki na obeh straneh in dobro vidnimi talnimi označbami.





Križišča Šarhove ul. in Erjavčeve c. z Ul. Heroja Šercerja so semaforizirana, pregledna in opremljena s talnimi označbami, pločniki in kolesarsko stezo.



**Krožna križišča ob šoli v povezavi z
ulico Heroja Šercerja .**

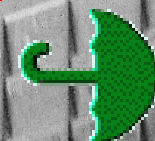


NEVARNA MESTA



KRITERIJI ZA UGOTAVLJANJE OGROŽENOSTI

- ko morajo učenci prihajati v šolo ob državnih cestah (glavne ceste in regionalne ceste z večjo gostoto prometa), kjer ni zagotovljenih varnih površin za pešce.
- ko morajo učenci opraviti daljšo pot po lokalnih cestah (zlasti izven naselij) na katerih ni zagotovljenih varnih površin za pešce in je zaradi hitrosti, gostote ali vrste prometa (avtobusni, tovorni promet) večja ogroženost učencev.
- ko mora učenec prečkati eno ali več nevarnih cestnih odsekov in je organiziranje prevoza boljša rešitev od izvedbe ukrepov za varno prečkanje ceste.
- ko poteka šolska pot na območjih, kjer so se že zgodile prometne nesreče v katerih so bili udeleženi otroci - pešci.





Križišče je zelo prometno, slabše pregledno, opremljeno je s pločnikom na obeh straneh in prehodom za pešce.





Križišče je nepregledno, prometno, opremljeno s prometnim ogledalom za boljšo vidljivost, pločnik je ozek, vhod na zelo prometno cesto.



Pretežni del Sokolske ulice je sicer opremljen s pločnikom na eni strani, vendar cestna infrastruktura za kolesarje ni urejena. Varnost pešcev in kolesarjev je tudi ogrožena zaradi nepravilno parkiranih avtomobilov in zelo gostega prometa, tudi tovornih vozil.





Križišče je zelo prometno, vendar je urejeno s prometno signalizacijo, dobro vidnimi prehodi za pešce in kolesarsko stezo, pregledno.





Križišče je zelo prometno, vendar je urejeno s prometno signalizacijo, dobro vidnimi prehodi za pešce in kolesarsko stezo, pregledno.





**Ob spremenjenem prometnem režimu ni urejene cestne
infrastrukture za kolesarje.**





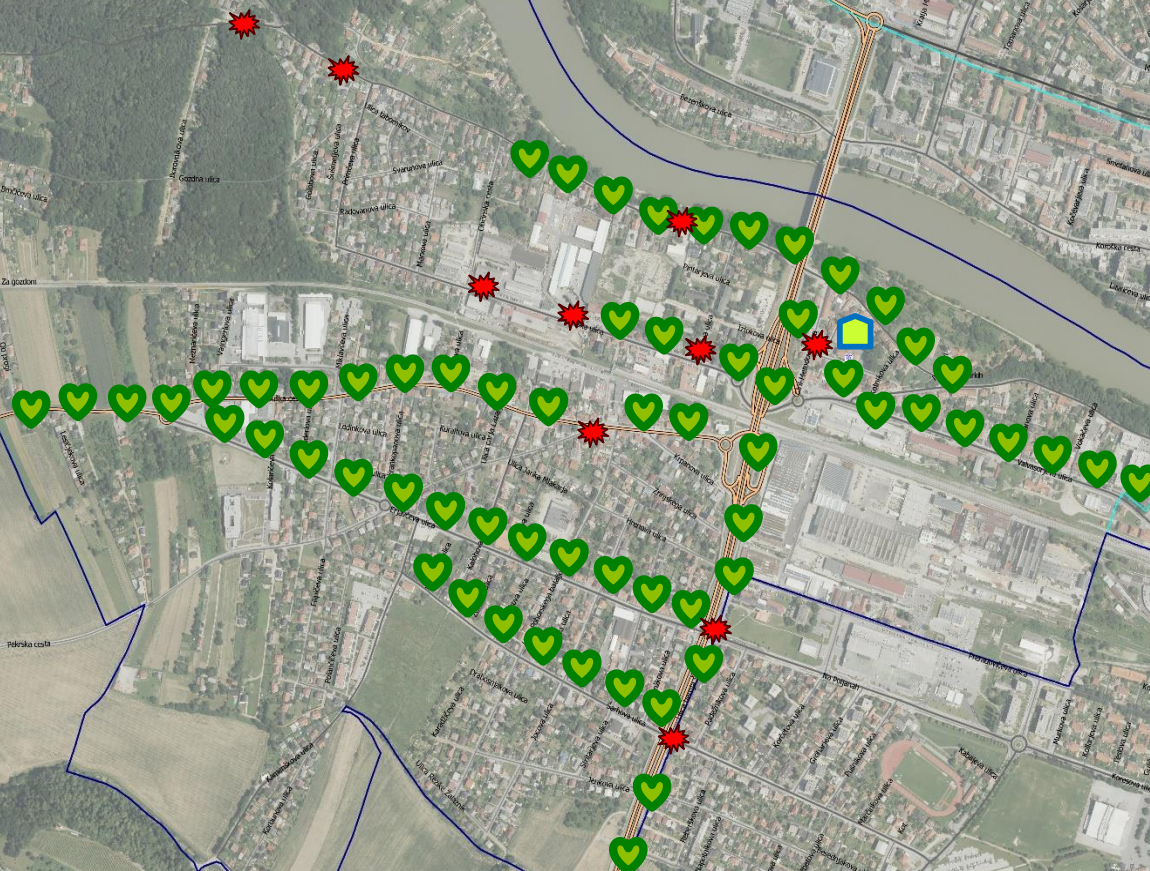
Ciril – Metodova ulica v neposredni bližini šole ni opremljena s pločnikom niti na eni strani.



🏠 OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR

♥ varnejše šolske poti

💣 nevarna mesta



0 250
metres
Scale: 1:4 526

OCENA OGROŽENOSTI OTROK NA ŠOLSKI POTI S STRANI POLICIJSKE POSTAJE MARIBOR II IN SPV MOM



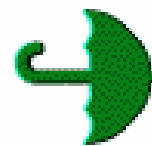
SPV MARIBOR



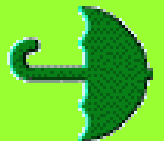
SPET SMO TU!



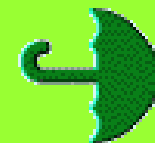
VOZITE
PREVIDNO!



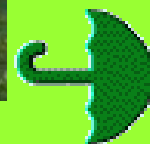
BOROVNIKOVA ULICA



DAMIŠEVA ULICA



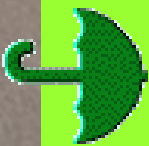
LAVTARJEVA ULICA



PRIMČEVA ULICA



ZA GOZDOM



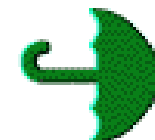
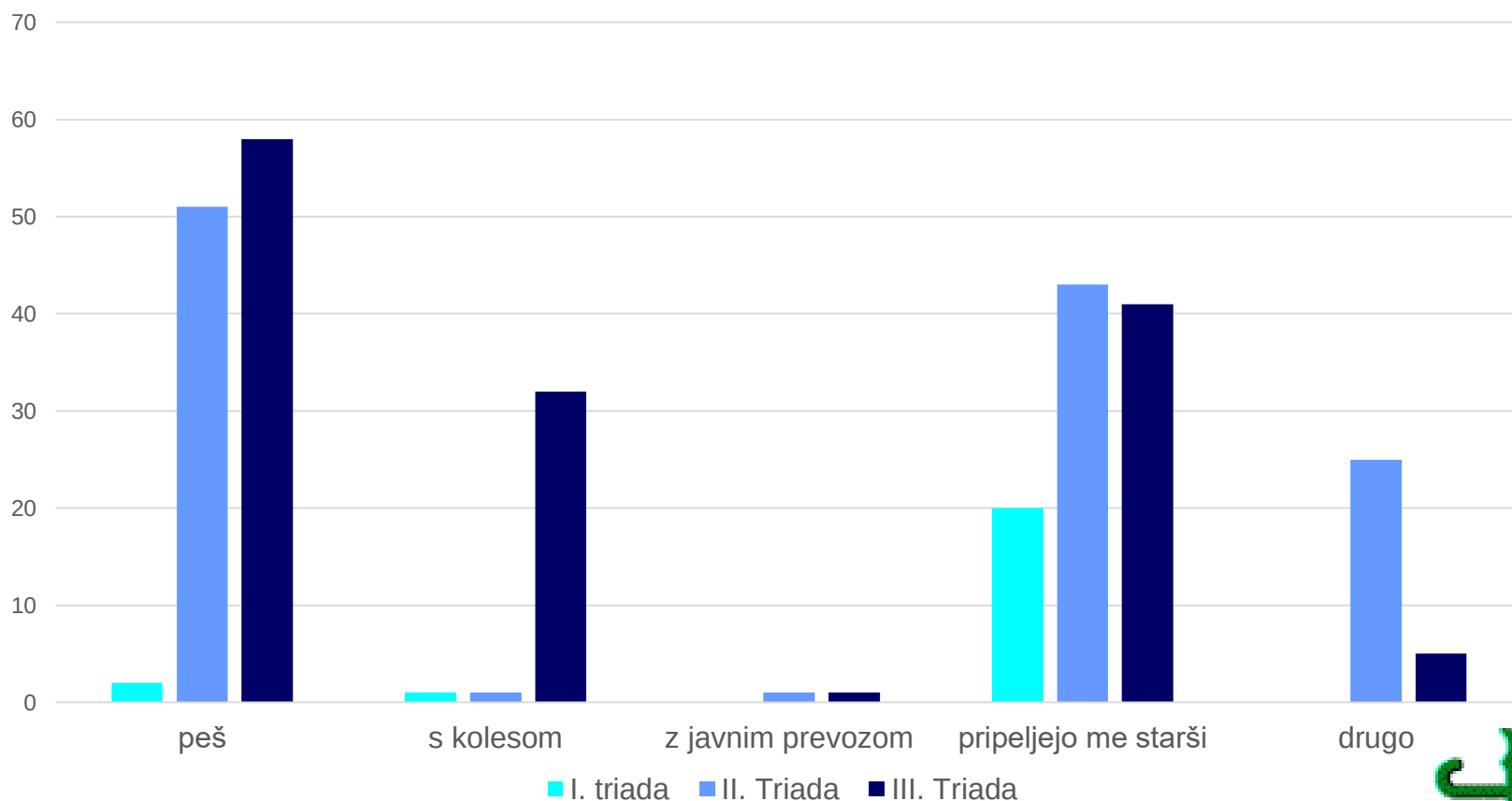
MOHORIČEVA ULICA



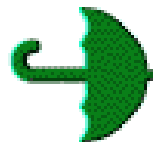
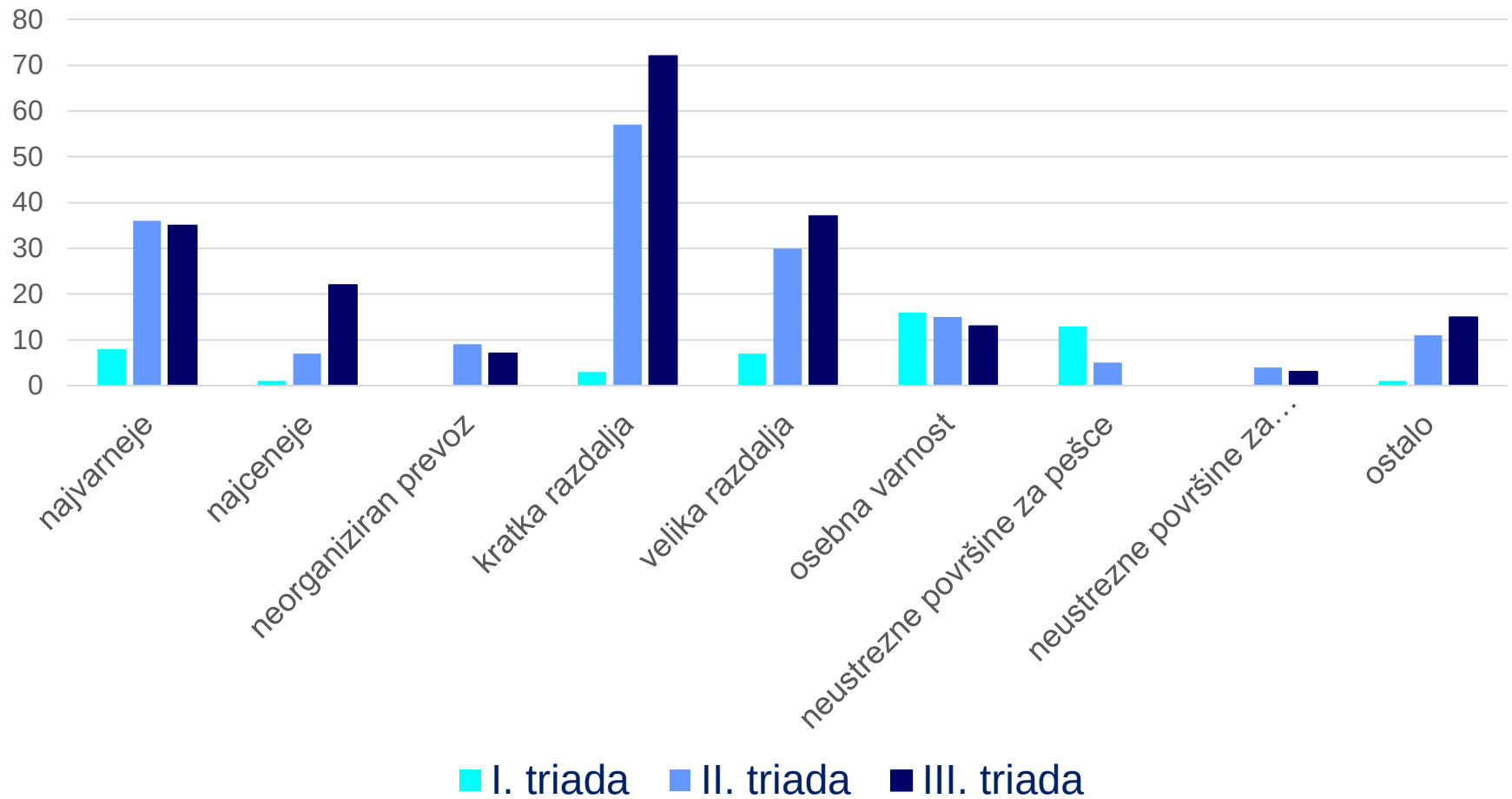
ANALIZA ANKETE ZA UČENCE NA TEMO VARNEJŠIH ŠOLSKIH POTI

N = 274

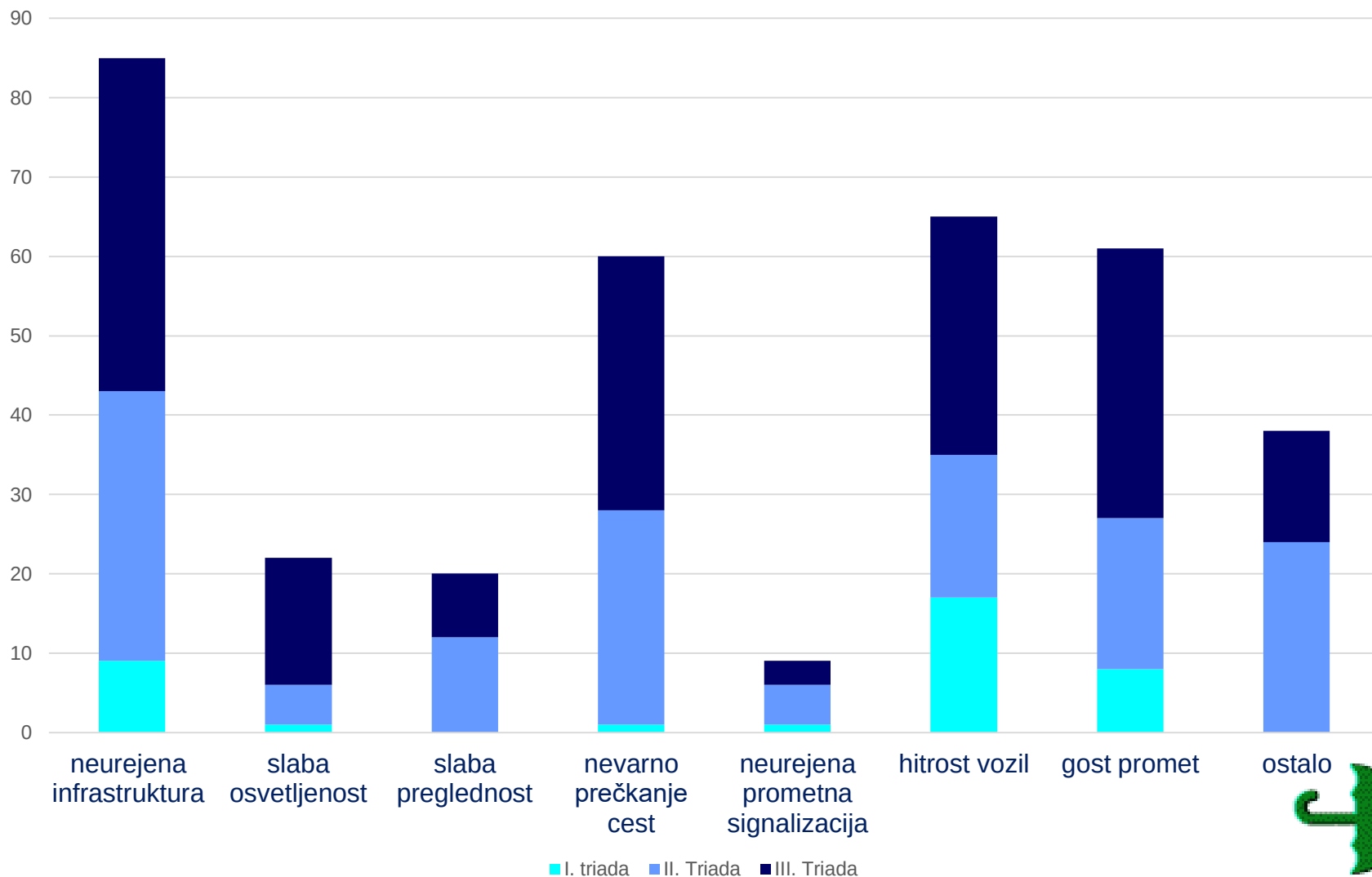
Na kakšen način najpogosteje prihajaš v šolo?



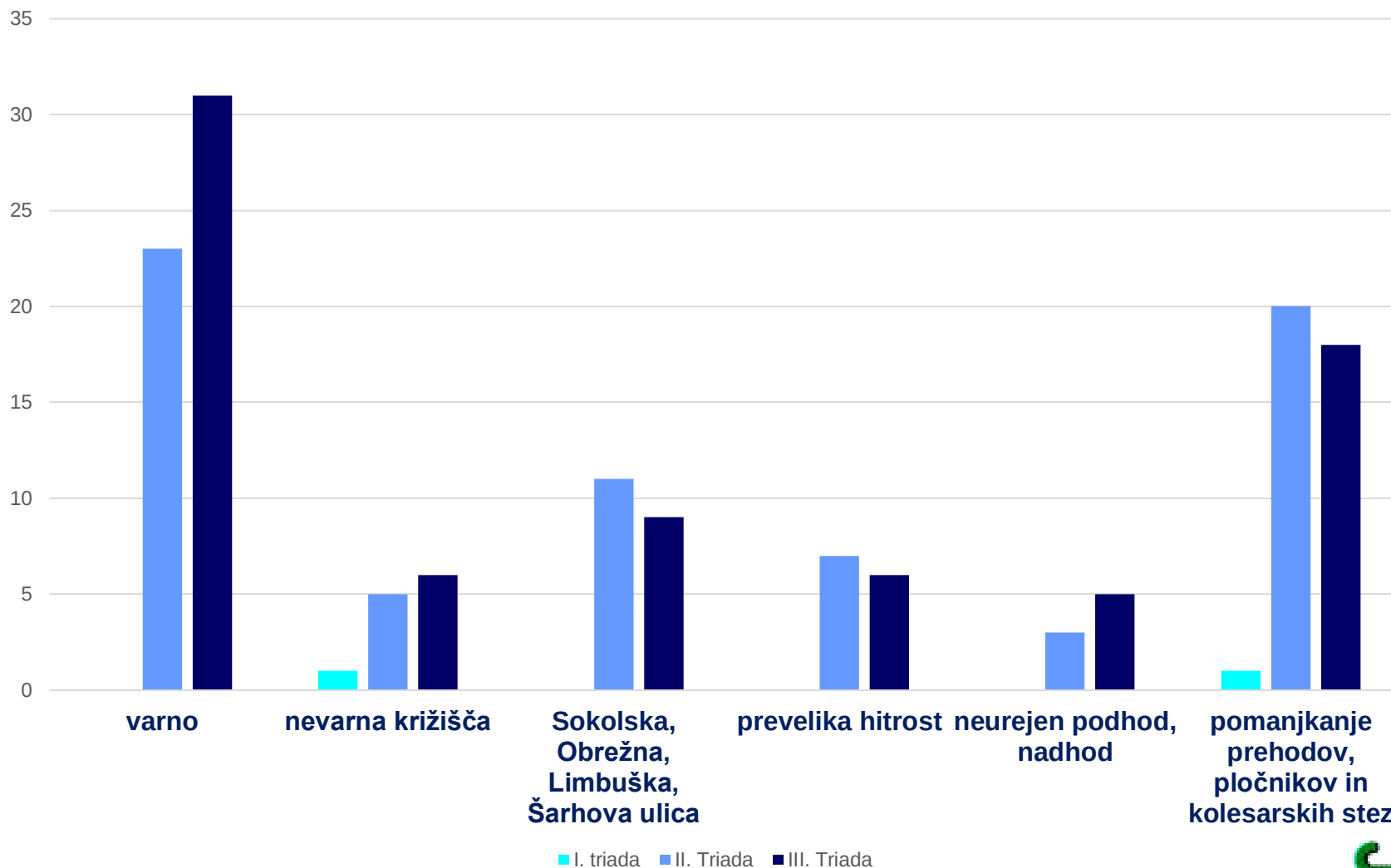
Zakaj prihajaš v šolo na naveden način?



S katero prometno problematiko se srečuješ na šolski poti?



Kje in zakaj se na poti v šolo počutiš najmanj varno?

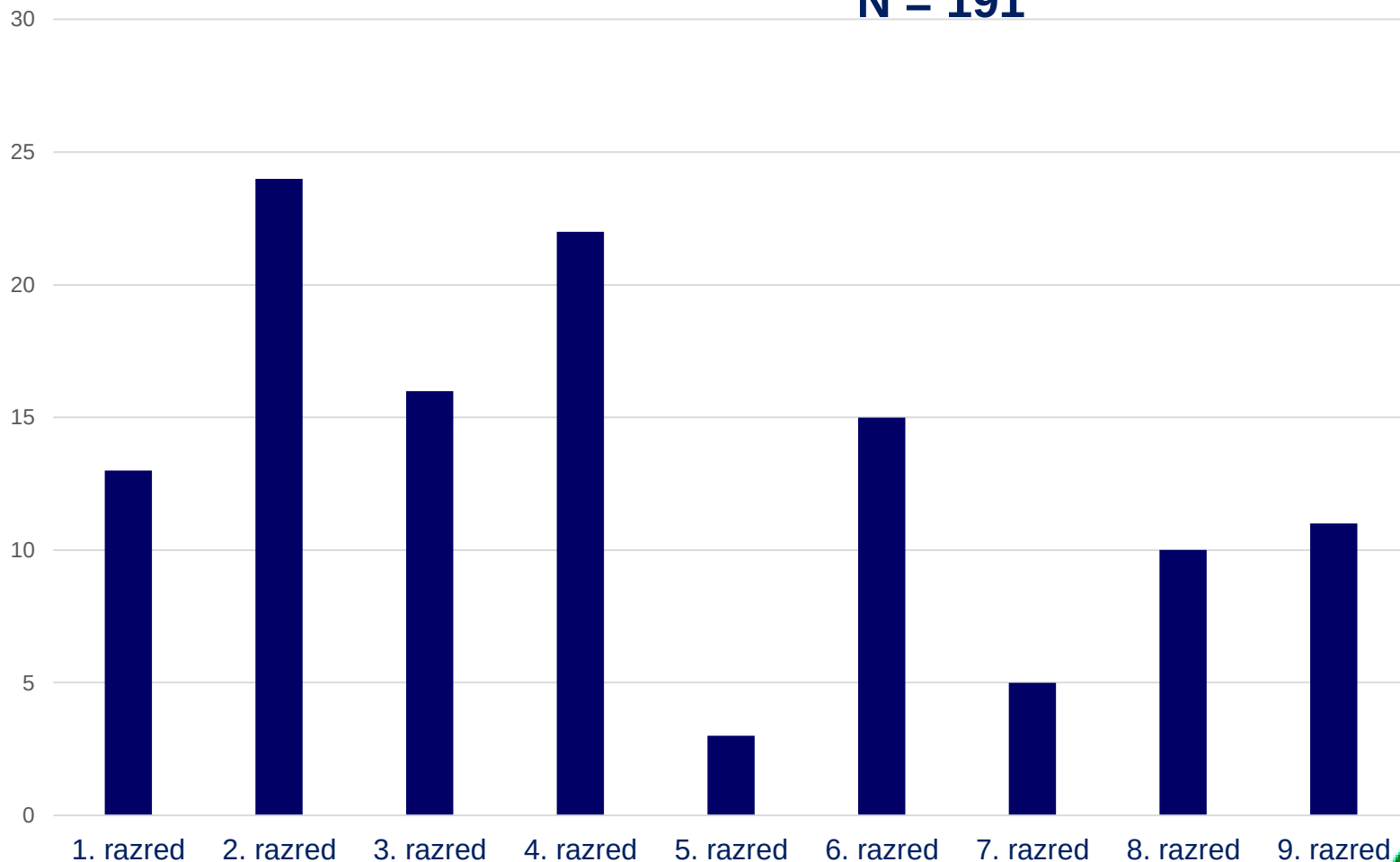


ANALIZA ANKETE ZA STARŠE NA TEMO VARNEJŠIH ŠOLSKIH POTI

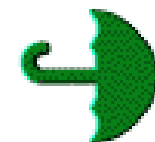
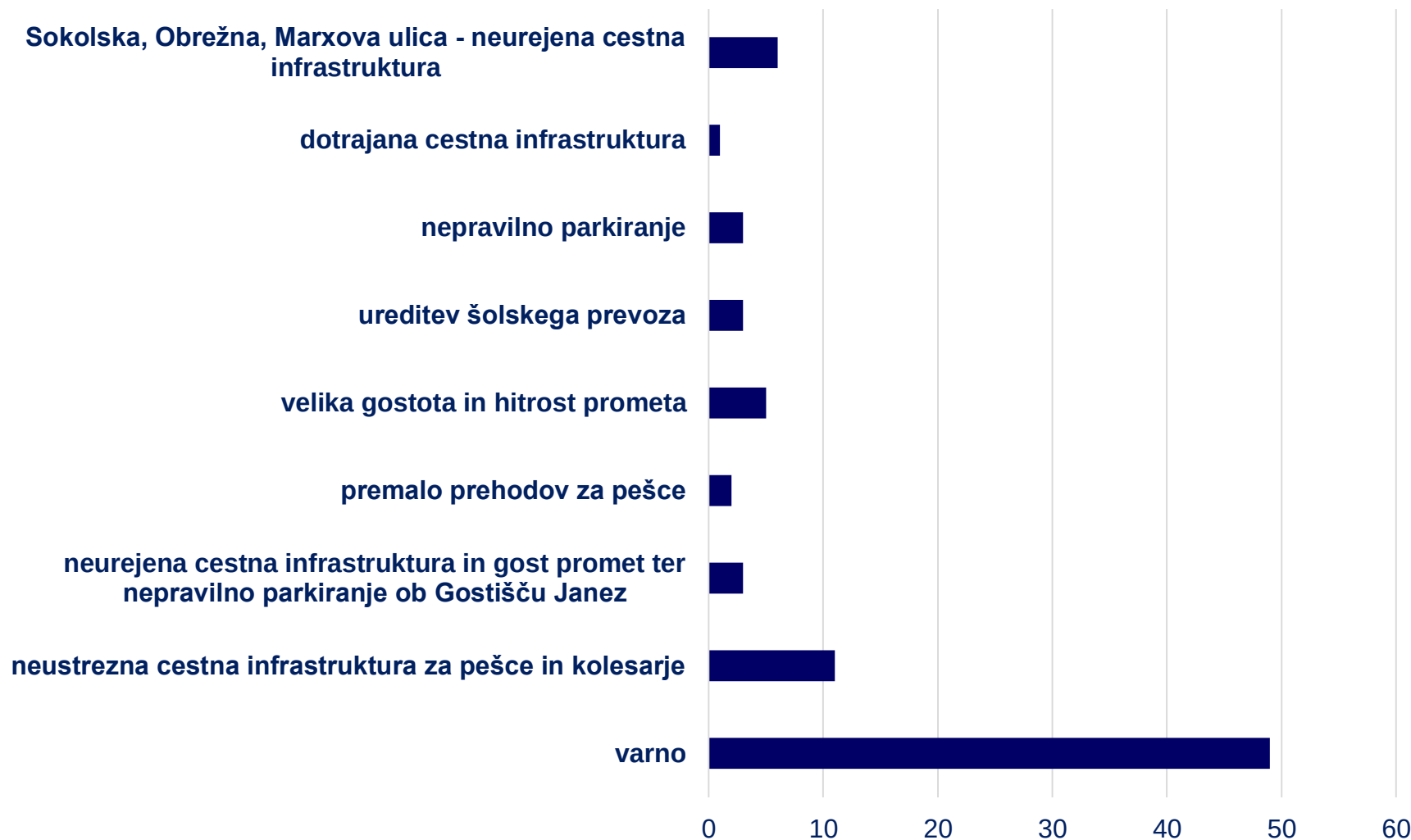
N = 119

Kateri razred obiskuje vaš otrok?

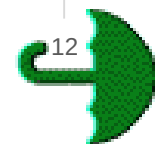
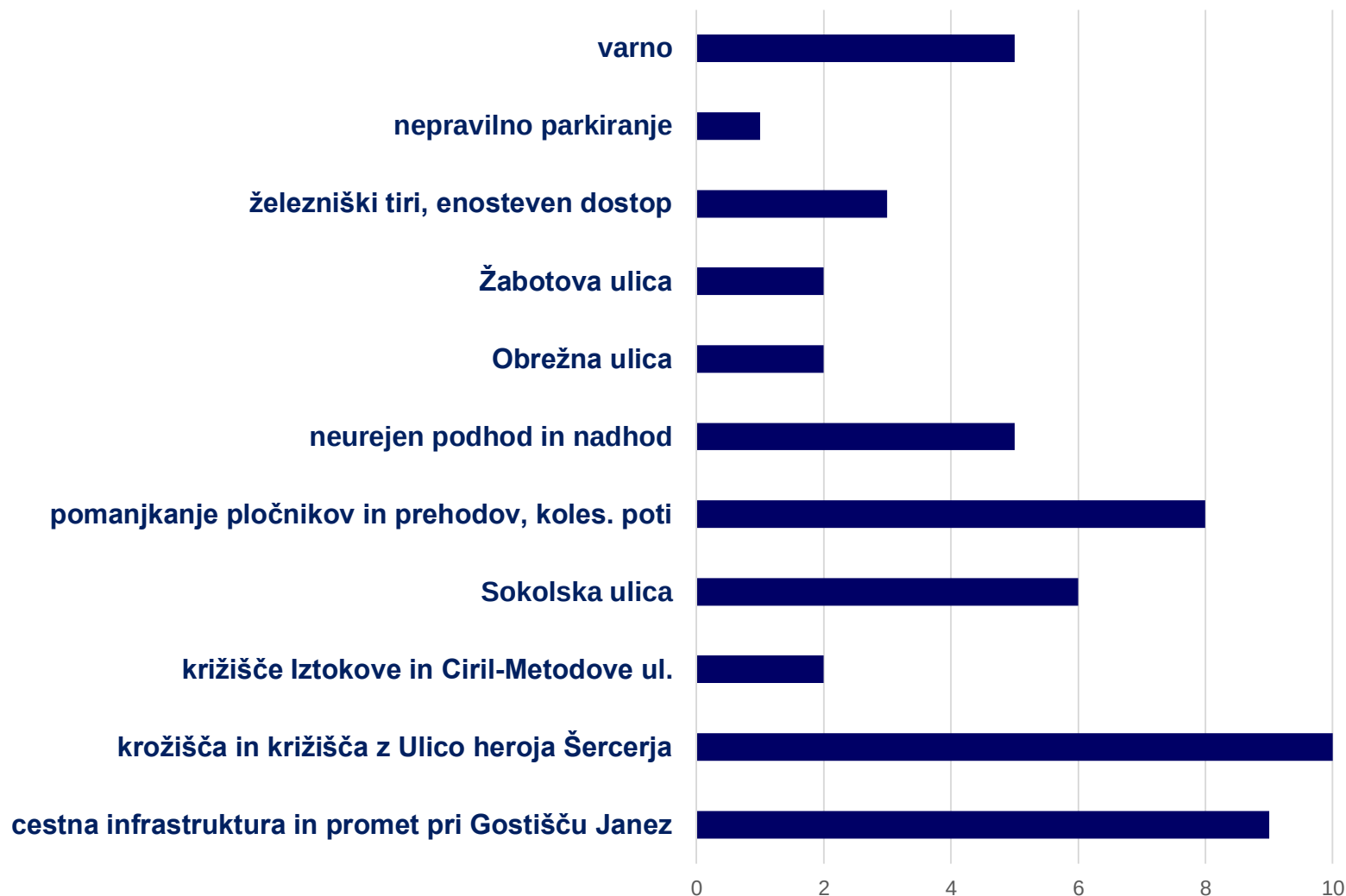
N = 191



Prometna varnost v šolskem okolišu



Najnevarnejše točke oz. konkretne situacije na šolski poti



Konkretni predlogi staršev za izboljšanje prometne varnosti v šolskem okolišu.

- več nadzora policije na terenu
- ureditev pločnikov, kolesarskih stez in sanacija vozišč
- svetlobna signalizacija ob nevarnih prehodih za pešce
- ureditev parkirišč in prometa ob Gostišču Janez
- ureditev šolskega avtobusa iz novega naselja pod Pekrsko gorco
- ureditev pločnika in kolesarske steze na Sokolski ulici, sanacija vozišča
- postavitev hitrostnih grbin tudi v širši okolici šole
- ureditev podhoda pri železniški postaji in nadhoda med Sokolsko ulico in Limbuško cesto
- ureditev razsvetljave pod mostom, odstranitev grafitov in čiščenje
- onemogočen dostop za učence do železniških tirov
- postavitev hitrostnih grbin na Obrežni ulici
- odstranitev drevesa (breza) ob krožišču v smeri "Ruše", ki ovira preglednost
- povečanje parkirnih mest pred šolo in šolskem okolišu
- ureditev hitrostnih grbin na Marxovi ulici



Seznam uporabljenih virov:

- Domača stran OŠ Janka Padežnika, dostopno na <https://www.padeznik-mojasola.si/>
- Geodetska uprava RS, Služba za GIS in OP MOM
- Direkcija RS za ceste, dostopno na <http://www.dc.gov.si/>
- Seznam učencev OŠ Janka Padežnika, šol I. 2020/2021
- Fotografije kraja in letalski posnetek, avgust 2020
- Smernice za šolske poti, Javna agencija RS za varnost prometa, <http://www.avp-rs.si/>
- Fotografije cestne infrastrukture šolskega okolja posnete julija 2020
- S kolesom v šolo, računalniški program, Primotehna d.o.o.

