

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR

šol. l. 2021/2022



Pomočnica ravnateljice:

Koraljka Čeh

Mentorji prometne vzgoje:

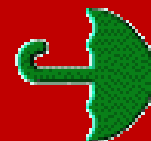
Janja Zimšek

Davor Bozovičar

Dejan Peklar

Ravnateljica:

Mag. Sonja Filipič



VSEBINA

 Splošne informacije o šoli in šolskem okolišu

 Opredelitev osrednjih ciljev in namen načrta šolskih poti

 Vzgojno- preventivne vsebine za pravilno in odgovorno ravnanje na cestnem prometu

 Seznam uporabljenih virov



SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

Pod dežnikom

OŠ Janka Padežnika Maribor je ena izmed dvajsetih osnovnih šol v Mestni občini Maribor in spada v Mestno četrt Studenci. Studenčani jo imajo za svojo, saj so jo v stoštiridesetih letih, toliko je namreč stara, obiskovale že mnoge generacije.

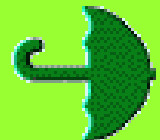
Danes se srečujemo z naraščajočim številom otrok, ki želijo obiskovati OŠ Janka Padežnika Maribor. Šolo dnevno obiskuje več kot 450 učenk in učencev, ki ustvarjajo in pridobivajo znanje v enaindvajsetih oddelkih.

Danes je naša šola sodobna šola, odprta v širši evropski prostor.

Že starost šole pove, da ima dolgo in bogato zgodovino. Šola je bila zaradi pomena Studencev zgrajena že v prvem letu uvedbe obveznega šolanja. Previharila je težke čase in se prilagajala mnogim različnim družbenim sistemom. Danes šola nadaljuje svoje bogato poslanstvo preteklosti. V ospredju je učenje za življenje. To naj bi bilo uporabno in trajno, povezano z naravo. Uspešno izvajamo številne mednarodne projekte: Ekošola kot način življenja, Unesco ASPnet, Zdrava šola in Comenius.

Zavedamo se, da so le majhni koraki, obogateni z znanjem in izkušnjami, najpomembnejša popotnica za nadaljnje šolanje in življenje.

Za svojo izjemno dejavnost na različnih področjih vzgojno izobraževalnega dela je šola v zadnjih letih prejela naslednja pomembna priznanja:



SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

Leta 2006 **Listino mesta Maribor** za uspešno delovanje na področju vzgojno izobraževalnega dela ter za izjemen delež pri kulturnem in duhovnem razvoju, pomembnem za ugled šole v ožjem in širšem območju.

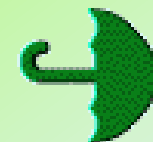
Leta 2007 **Nacionalno jezikovno priznanje** za področje učenja in poučevanja tujih jezikov.

Leta 2009 **Priznanje Blaža Kumerdeja** kot najvišje državno priznanje za odlično partnerstvo z Zavodom Republike Slovenije za šolstvo za uvajanje novosti v slovensko šolsko prakso.

Leta 2012 in 2015 naziv **Kulturna šola**.

Decembra, leta 2019, je studenška šola častitljive starosti dočakala izjemno pridobitev, nov povezovalni trakt z večnamenskim prostorom, velika knjižnica s čitalnico, računalniška in multimedijska učilnica, obnovljeni sta velika in majhna šolska telovadnica, tudi zunanje športne površine imajo svežo podobo.

(povzeto po <https://kauc.splet.arnes.si/project/osnovna-sola-janka-padeznika-maribor/>)



ŠOLSKI OKOLIŠ

Naš šolski okoliš je na Studencih, osnovna šola pa stoji blizu Jožefove cerkve in Koroškega mostu, zgrajenega leta 1996.

Studenci so del mesta Maribora, v upravni ureditvi pa Mestna četrt Studenci.

Nahajajo se v zahodnem delu mesta Maribora in se razprostirajo v smeri SZ – JV, na površini 5 km^2 .

Meje Studenc :

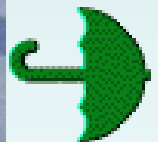


OSREDNJI CILJI IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI

- povečanje varnosti in zaščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu (šolarji, pešci, kolesarji)
- izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh
- poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti
- uporabnost načrta šolskih poti za vse deležnike pri zagotavljanju varnejših šolskih poti
- uporabnost načrta šolskih poti za šolo, šolarje, starše in lokalno skupnost
- prizadevanje in skrb za varnejšo cestno infrastrukturo in odpravo prometnih varnostnih težav na šolski poti
- spodbujanje trajnostne mobilnosti, pravilnega odnosa do sebe in okolja



VZGOJNO PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU



Šolar – pešec



Šolar – kolesar



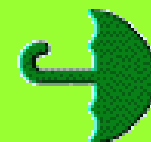
**Šolar - potnik oz.
vozač**



**Šolar – uporabnik
pripomočka in
naprave, ki jih
poganja z lastno
močjo in omogočajo
gibanje, hitrejšo od
hoje pešca
ali voznik lahkega
motornega sredstva**



www.avp-rs.si



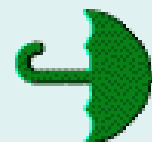
Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.



Šolar – potnik oz. vozač

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).
- Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznani starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.





OTROKU RAZLOŽIMO PROMETNO SITUACIJU.



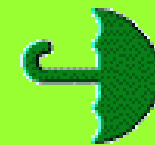


KAKOR RAVNAMO MI, TAKO BO KASNEJE OTROK .



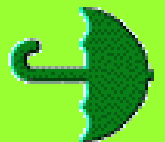


DA BO VARNEJŠI, NAJ HODI NA NAŠI DESNI.



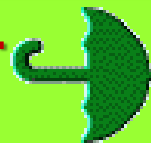


**ZORNI KOT VIDNEGA POLJA ŠESTLETNEGA OTROKA ŠE NI DOKONČNO
RAZVIT, SPOSOBNOST ODLOČANJA JE POČASNA.**





**OTROK MORA NOSITI RUMENO RUTICO IN KRESNIČKO. SVETLA OBLAČILA
Z ODSEVNIKI GA NAREDIJO V MRAKU ALI TEMI BOLJ VIDNEGA.**





**VARNO S
KOLESOM V ŠOLO**



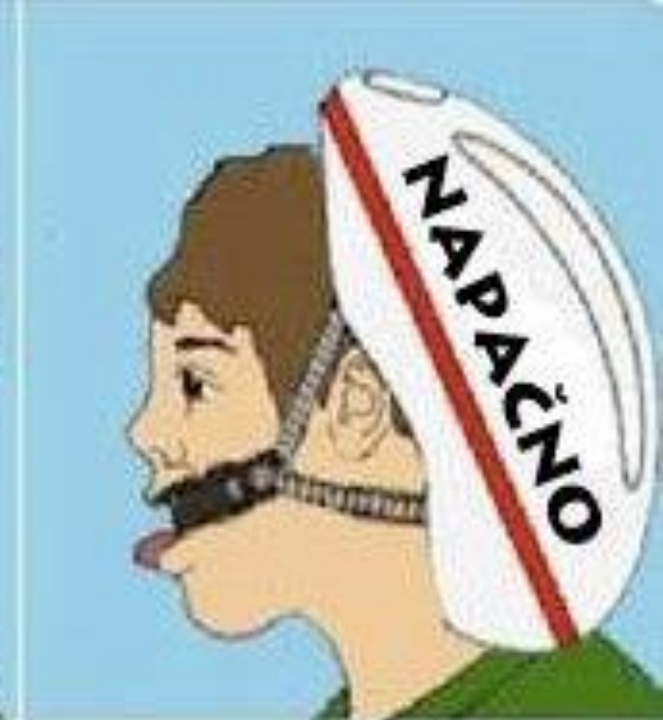
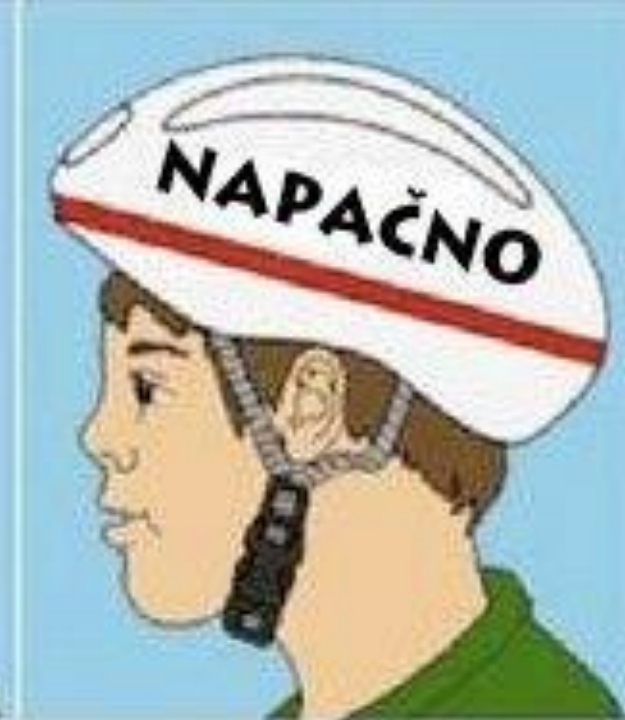
Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.



PROMETNO VARNO KOLO







ZAKAJ KOLESARIMO?

Na kolesu si hitrejši, prijaznejši in svobodnejši od kateregakoli drugega vozila v mestnem prometu.

Kolesarjenje zmanjšuje stres in tveganje za nastanek srčnih bolezni, visokega krvnega tlaka, prekomerne teže in sladkorne bolezni.

Lepo oblikuje tvoj stas 😊

S kolesom potujemo **4-krat** hitreje kot peš ob porabi iste količine energije.

S kolesarjenjem ohranjaš telesno kondicijo, moč in vzdržljivost.

V povprečju se v Sloveniji letno opravi s kolesom **73 %** športno rekreativnih voženj...

Na parkirno mesto, ki ga zavzame avto, lahko parkiramo **20 koles**.

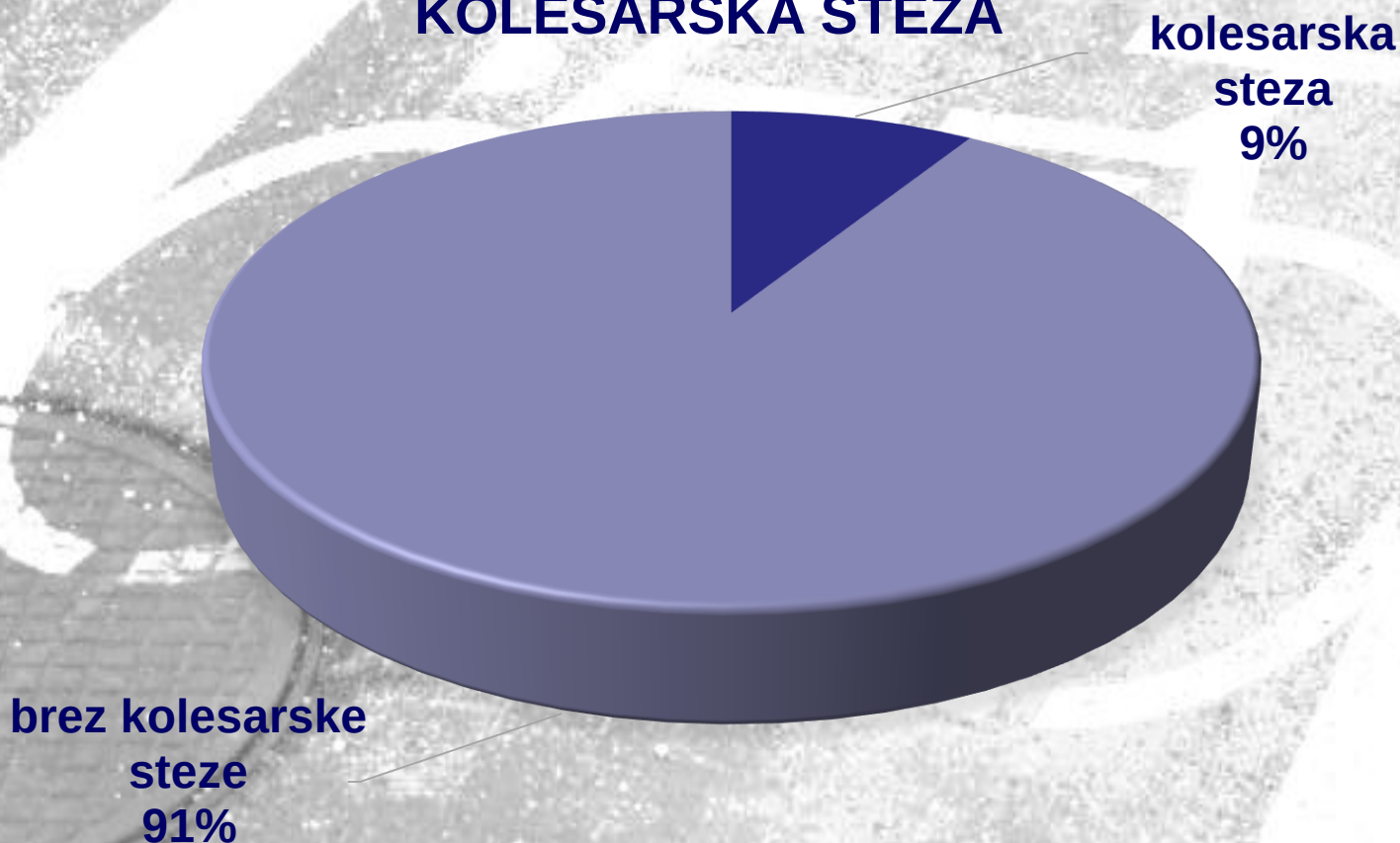
... namen ostalih pa ni znan.

... **10 %** potovalno turističnih voženj ...
... le **7 %** vsakodnevnih voženj ...



UREJENOST PROMETNE INFRASTRUKTURE ZA KOLESARJE V NAŠEM ŠOLSKEM OKOLIŠU

VARNEJŠE KOLESARSKE POTI KOLESARSKA STEZA





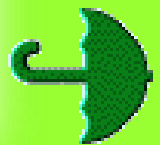
UREJENA PROMETNA INFRASTRUKTURA ZA KOLESARJE



RED JE VEDNO PAS PRIPET



Vsi potniki in voznik v avtomobilu morajo biti pripeti, tudi na najkrajših vožnjah



SKUPINE SEDEŽEV

Otroški varnostni sedeži so glede na otrokovo težo in starost najpogosteje razdeljeni v tri skupine.



SKUPINA 0+

V to skupino spadajo sedeži za otroke do največ 13 kg telesne teže oziroma do 10 mesecev starosti.



SKUPINA I

Vanjo spadajo sedeži za otroke od 9 do 18 kg telesne teže oziroma sedeži za otroke stare od 8 mesecev do približno 4 let



SKUPINA II + III

Vanjo spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let



Avtomobil vedno ustavite tako, da otrok iz avtomobila izstopi na površino za pešce in ne na cesto.

eCPP.si
ZANESLJIVA POT DO ZNANJA

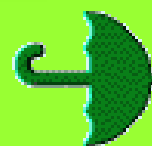
Ne!

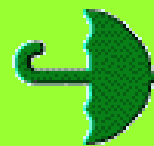


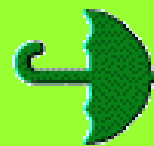
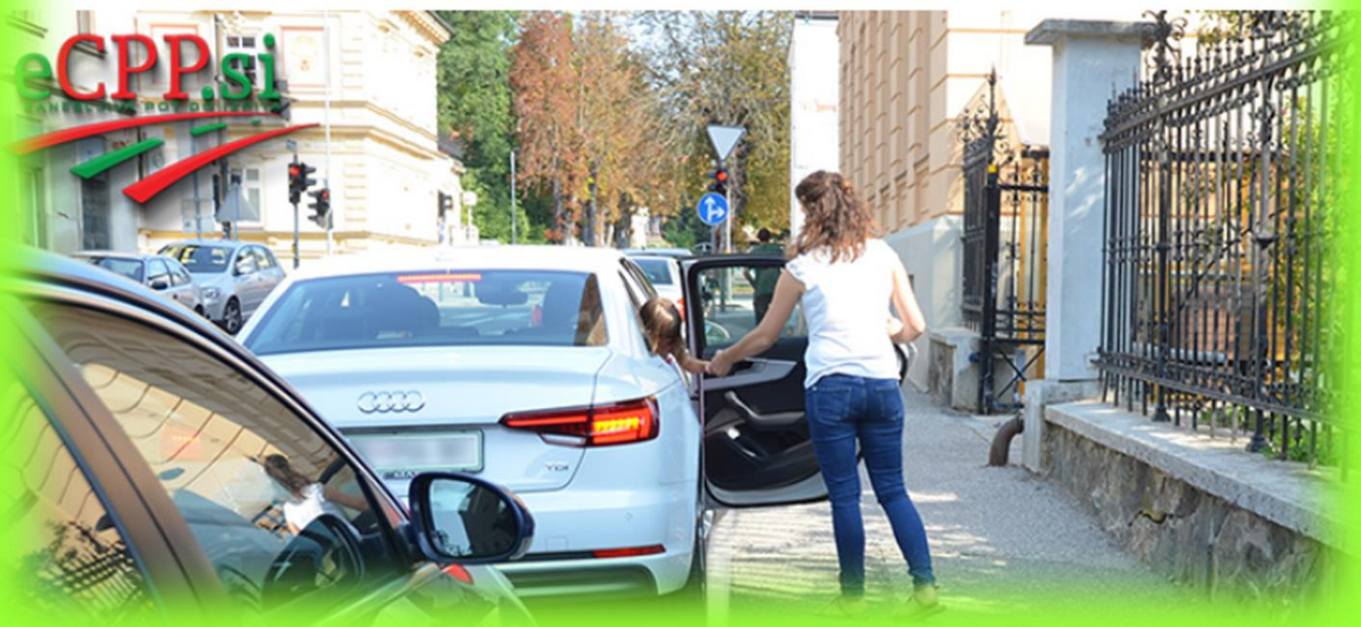
eCPP.si

ZANESLJIVA POT ZA VARNOST

Ne!

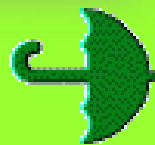






eCPP.si

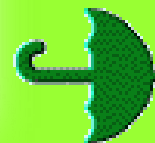
Ne!



Šolar – uporabnik posebnega prevoznega sredstva

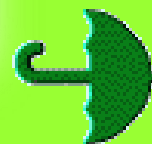


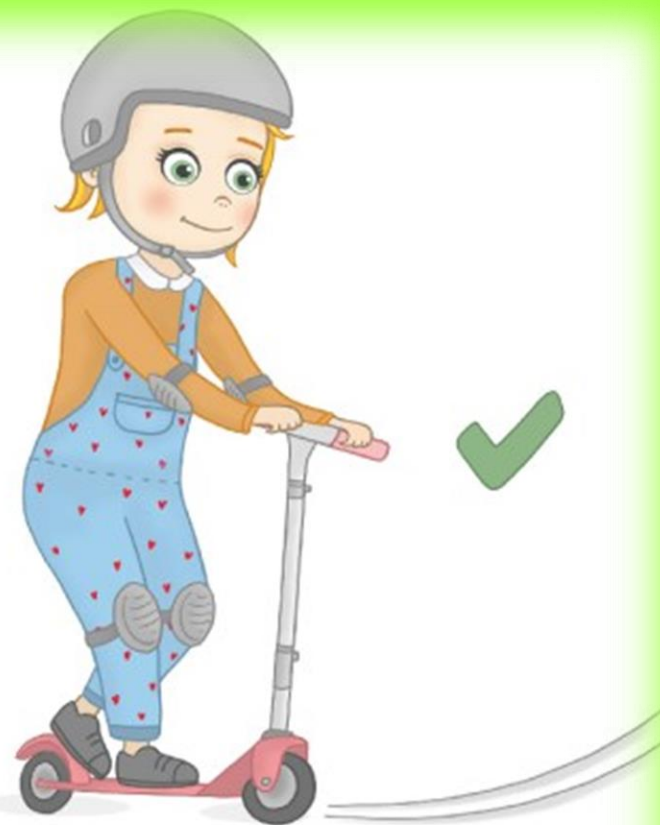
**Ko na skiroju pojavi se težava,
skok z njega je rešitev prava.**



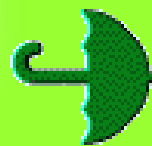


**S počasnim zaviranjem pazi na svojo
glavo – da ti bo skiro še naprej v zabavo.**

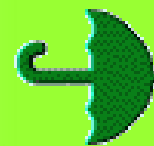




**Nikar prehitro v zavoj, ker lahko padeš
in povzročiš zastoj.**



Posebna prevozna sredstva v cestnem prometu smemo uporabljati le na površinah za pešce in na kolesarskih površinah, pri čemer uporabniki posebnih prevoznih sredstev ne smejo ovirati pešcev.



Vozniki lahkih motornih vozil, kamor sodijo tudi skiroji in rolke na električni pogon, morajo skladno z novelo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni ali niso prevozne, lahko vozijo ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 50 kilometrov na uro. Obvezna je tudi zaščitna čelada, do 18. leta.

Voznik lahkega motornega vozila ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgan na sprednji strani žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani lahkega motornega vozila mora imeti nameščen rdeč odsevnik, na obeh straneh pa rumene ali oranžne bočne odsevnike.

Vožnja e-skirojev in drugih lahkih motornih vozil je dovoljena osebam, od 14. leta dalje in otrokom od 12. do 14. leta, ki imajo pri sebi kolesarsko izkaznico.



Seznam uporabljenih virov:

- Domača stran OŠ Janka Padežnika, dostopno na <https://www.padeznik-mojasola.si/>
- Geodetska uprava RS, Služba za GIS in OP MOM
- Direkcija RS za ceste, dostopno na <http://www.dc.gov.si/>
- Seznam učencev OŠ Janka Padežnika, šol I. 2020/2021
- Fotografije kraja in letalski posnetek, avgust 2020
- Smernice za šolske poti, Javna agencija RS za varnost prometa, <http://www.avp-rs.si/>
- Fotografije cestne infrastrukture šolskega okolja posnete julija 2020
- S kolesom v šolo, računalniški program, Primotehna d.o.o.

