

# NAČRT ŠOLSКИH POTI

## OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR



Pomočnica ravnateljice:

Koraljka Čeh

Mentorji prometne vzgoje:

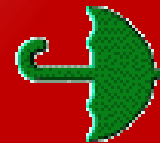
Janja Zimšek

Davor Bozovičar

Dejan Peklar

Ravnateljica:


Mag. Sonja Filipič



# VSEBINA

 Splošne informacije o šoli in šolskem okolišu

 Opredelitev osrednjih ciljev in namen načrta šolskih poti

 Vzgojno- preventivne vsebine za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu

 Gravitacijsko območje in šolski okoliš OŠ Janka Padežnika Maribor

 Tehnični del načrta z grafičnim prikazom šolskih poti in zemljevidom šolskega okoliša

 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti.

 Analiza anketnega vprašalnika med učenci in starši

 Prometno preventivne akcije

 Seznam uporabljenih virov

# SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

## Pod dežnikom

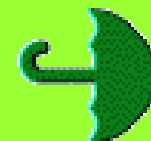
OŠ Janka Padežnika Maribor je ena izmed dvajsetih osnovnih šol v Mestni občini Maribor in spada v Mestno četrt Studenci. Studenčani jo imajo za svojo, saj so jo v stoštiridesetih letih, toliko je namreč stara, obiskovale že mnoge generacije.

Danes se srečujemo z naraščajočim številom otrok, ki želijo obiskovati OŠ Janka Padežnika Maribor. Šolo dnevno obiskuje več kot 450 učenk in učencev, ki ustvarjajo in pridobivajo znanje v enaindvajsetih oddelkih.

Danes je naša šola sodobna šola, odprta v širši evropski prostor.

Že starost šole pove, da ima dolgo in bogato zgodovino. Šola je bila zaradi pomena Studencev zgrajena že v prvem letu uvedbe obveznega šolanja. Previharila je težke čase in se prilagajala mnogim različnim družbenim sistemom. Danes šola nadaljuje svoje bogato poslanstvo preteklosti. V ospredju je učenje za življenje. To naj bi bilo uporabno in trajno, povezano z naravo. Uspešno izvajamo številne mednarodne projekte: Ekošola kot način življenja, Unesco ASPnet, Zdrava šola in Comenius. Zavedamo se, da so le majhni koraki, obogateni z znanjem in izkušnjami, najpomembnejša popotnica za nadaljnje šolanje in življenje.

Za svojo izjemno dejavnost na različnih področjih vzgojno izobraževalnega dela je šola v zadnjih letih prejela naslednja pomembna priznanja:



# SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

Leta 2006 **Listino mesta Maribor** za uspešno delovanje na področju vzgojno izobraževalnega dela ter za izjemen delež pri kulturnem in duhovnem razvoju, pomembnem za ugled šole v ožjem in širšem območju.

Leta 2007 **Nacionalno jezikovno priznanje** za področje učenja in poučevanja tujih jezikov.

Leta 2009 **Priznanje Blaža Kumerdeja** kot najvišje državno priznanje za odlično partnerstvo z Zavodom Republike Slovenije za šolstvo za uvajanje novosti v slovensko šolsko prakso.

Leta 2012 in 2015 naziv **Kulturna šola**.

Decembra, leta 2019, je studenška šola častitljive starosti dočakala izjemno pridobitev, nov povezovalni trakt z večnamenskim prostorom, velika knjižnica s čitalnico, računalniška in multimedijska učilnica, obnovljeni sta velika in majhna šolska telovadnica, tudi zunanje športne površine imajo svežo podobo.

(povzeto po <https://kauc.splet.arnes.si/project/osnovna-sola-janka-padeznika-maribor/>)



# ŠOLSKI OKOLIŠ

Naš šolski okoliš je na Studencih, osnovna šola pa stoji blizu Jožefove cerkve in Koroškega mostu, zgrajenega leta 1996.

Studenci so del mesta Maribora, v upravni ureditvi pa Mestna četrt Studenci.

Nahajajo se v zahodnem delu mesta Maribora in se razprostirajo v smeri SZ – JV, na površini 5 *km*<sup>2</sup>.

Meje Studenc :



# OSREDNJI CILJI IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI

- povečanje varnosti in zaščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu ( šolarji, pešci, kolesarji )
- izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh
- poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti
- uporabnost načrta šolskih poti za vse deležnike pri zagotavljanju varnejših šolskih poti
- uporabnost načrta šolskih poti za šolo, šolarje, starše in lokalno skupnost
- prizadevanje in skrb za varnejšo cestno infrastrukturo in odpravo prometnih varnostnih težav na šolski poti
- spodbujanje trajnostne mobilnosti, pravilnega odnosa do sebe in okolja



# VZGOJNO PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU



Šolar – pešec



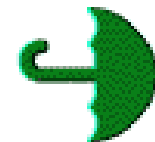
Šolar – kolesar



Šolar - potnik oz. vozač



[www.avp-rs.si](http://www.avp-rs.si)





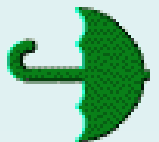
## Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup> .
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.



## Šolar – potnik oz. vozač

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).
- Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznanijo starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.



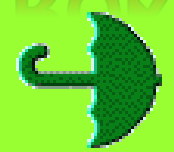


**OTROKU RAZLOŽIMO PROMETNO SITUACIJO.**



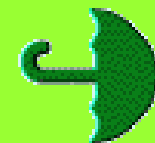


**KAKOR RAVNAMO MI, TAKO BO KASNEJE OTROK .**



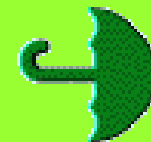


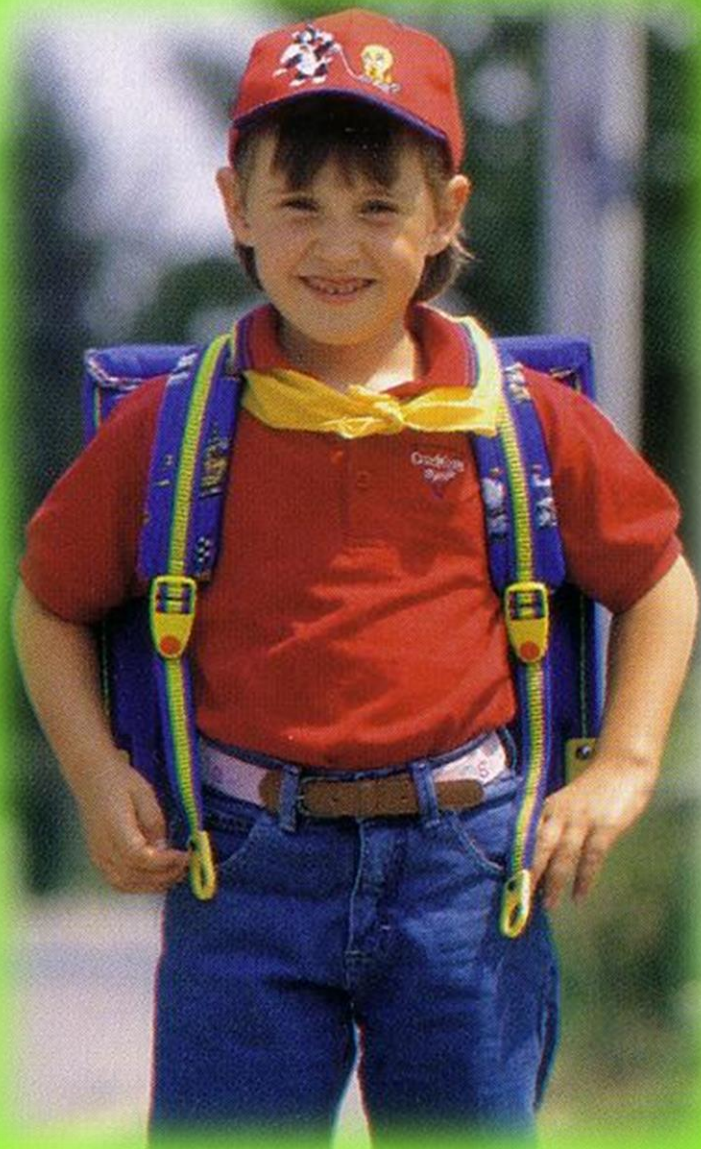
**DA BO VARNEJŠI, NAJ HODI NA NAŠI DESNI.**



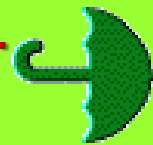


**ZORNI KOT VIDNEGA POLJA ŠESTLETNEGA OTROKA ŠE NI DOKONČNO RAZVIT, SPOSOBNOST ODLOČANJA JE POČASNA.**





**OTROK MORA NOSITI RUMENO RUTICO IN KRESNIČKO. SVETLA OBLAČILA  
Z ODSEVNIKI GA NAREDIJO V MRAKU ALI TEMI BOLJ VIDNEGA.**



**VARNO S  
KOLESOM V ŠOLO**





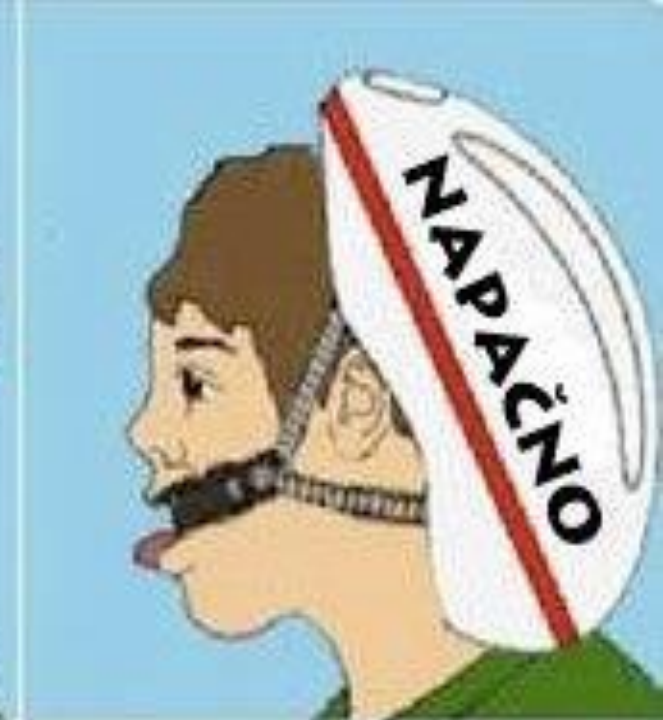
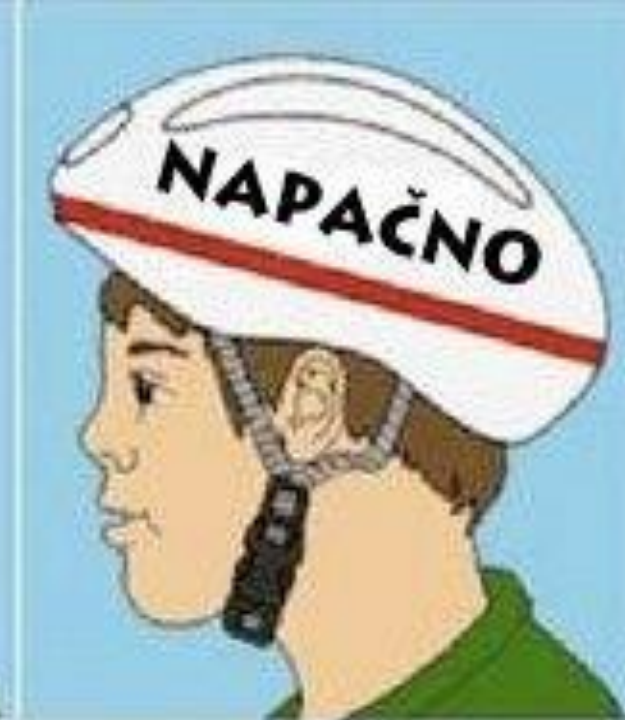
## Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev ).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.



# PROMETNO VARNO KOLO







# ZAKAJ KOLESARIMO?

Na kolesu si hitrejši, prijaznejši in svobodnejši od kateregakoli drugega vozila v mestnem prometu.

Kolesarjenje zmanjšuje stres in tveganje za nastanek srčnih bolezni, visokega krvnega tlaka, prekomerne teže in sladkorne bolezni.

Lepo oblikuje tvoj stas 😊

S kolesarjenjem ohranjaš telesno kondicijo, moč in vzdržljivost.

S kolesom potujemo **4-krat** hitreje kot peš ob porabi iste količine energije.

V povprečju se v Sloveniji letno opravi s kolesom **73 %** športno rekreativnih voženj...

Na parkirno mesto, ki ga zavzame avto, lahko parkiramo **20 koles**.

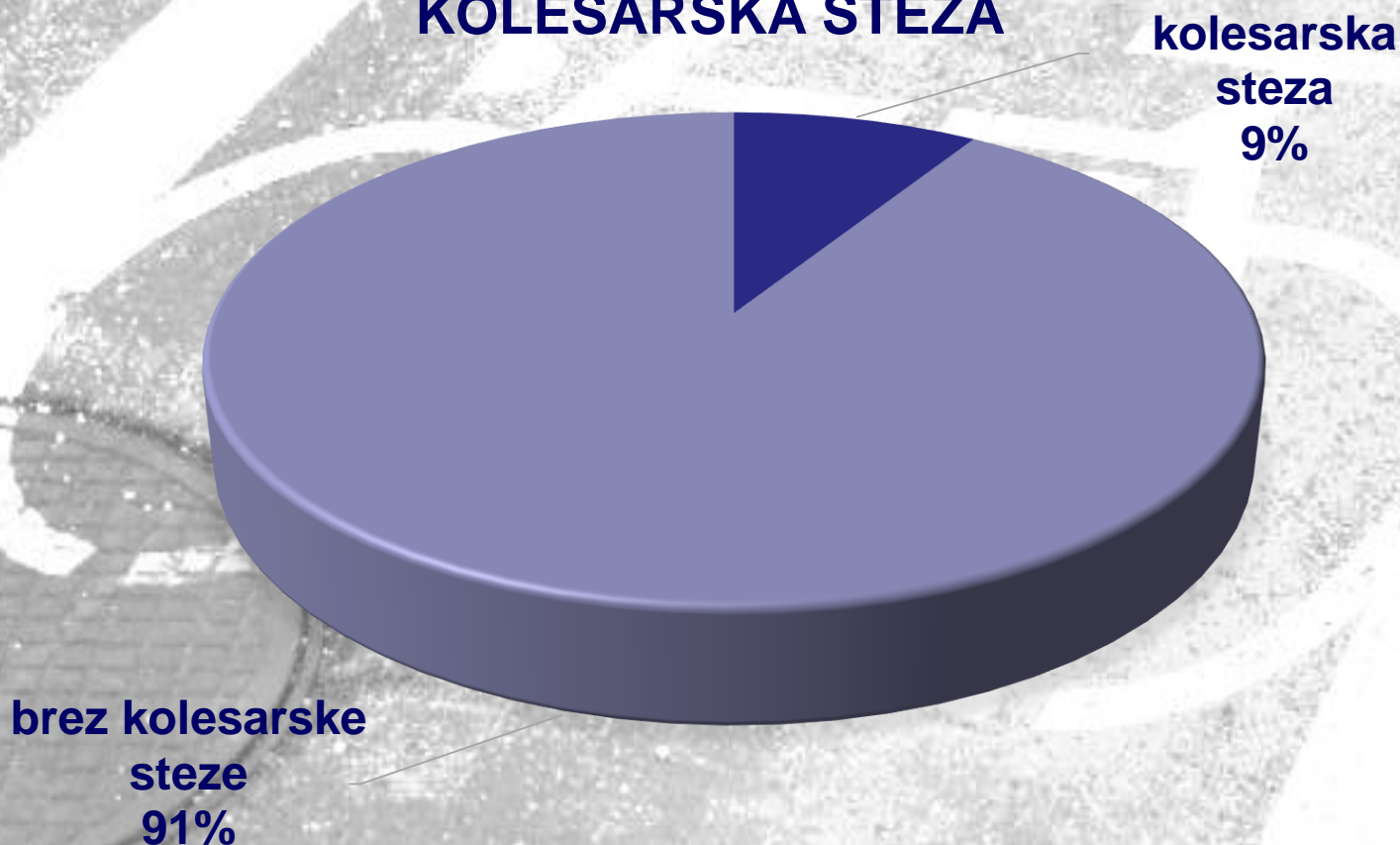
... namen ostalih pa ni znan.

... **10 %** potovalno turističnih voženj ...  
... le **7 %** vsakodnevnih voženj ...



# UREJENOST PROMETNE INFRASTRUKTURE ZA KOLE SARJE V NAŠEM ŠOLS KEM OKOLI ŠU

## VARNEJŠE KOLE SARSK E POTI KOLE SARSK A STEZA





# UREJENA PROMETNA INFRASTRUKTURA ZA KOLESARJE



0 250  
metres  
Scale: 1:4 526

# GRAVITACIJSKO OBMOČJE IN ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR

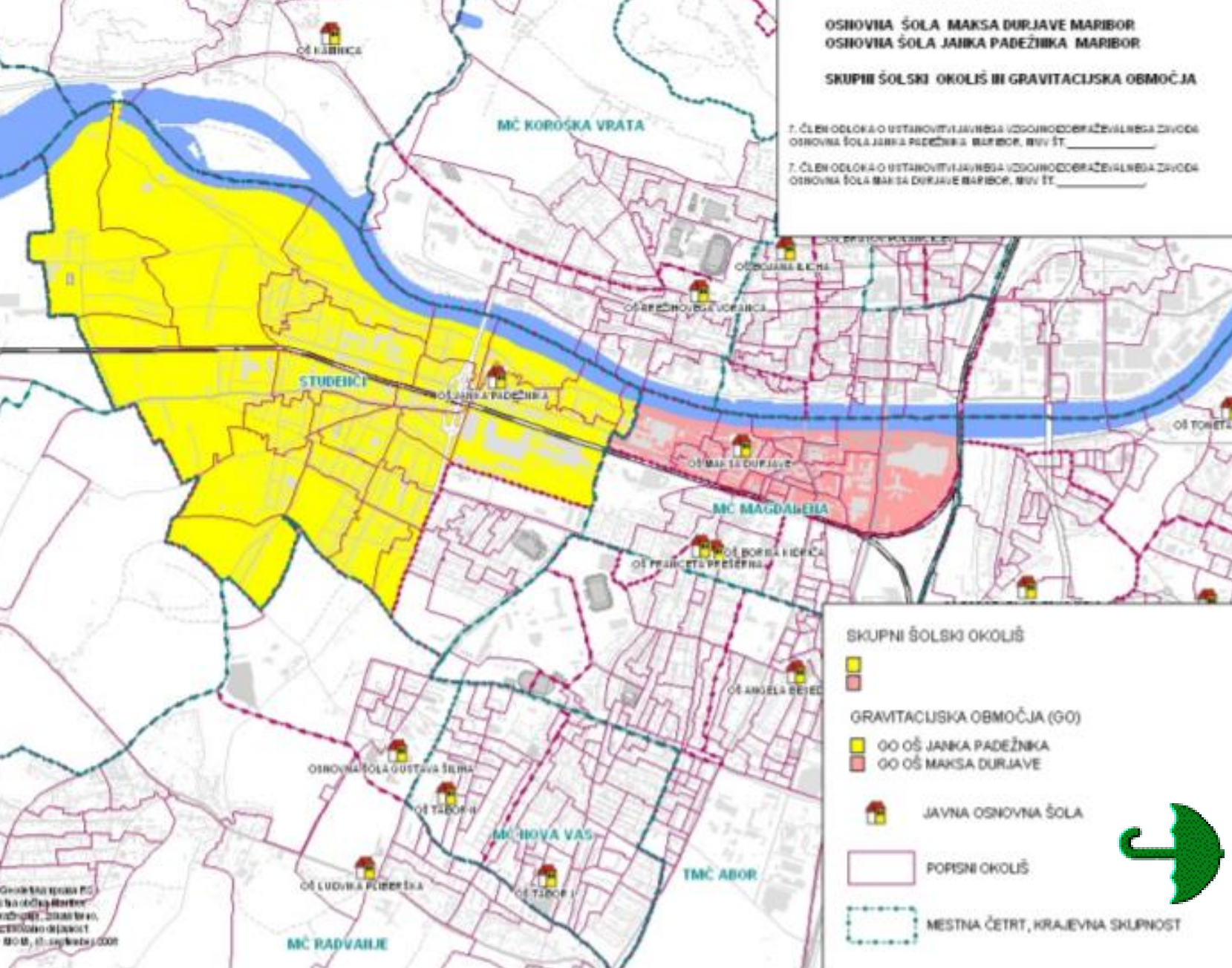


**OSNOVNA ŠOLA MAKSA DURJAVE MARIBOR**  
**OSNOVNA ŠOLA JANKA PADEŽNIKA MARIBOR**

**SKUPNI ŠOLSKI OKOLIŠI IN GRAVITACIJSKA OBMOČJA**

7. ČLEN ODLOKA O USTANOVITVI JAVNEGA VZGOJNOODGOVORNEGA ZAVODA  
OSNOVNA ŠOLA JANKA PADEŽNIKA MARIBOR, MVV ŠT. \_\_\_\_\_

7. ČLEN ODLOKA O USTANOVITVI JAVNEGA VZGOJNOODGOVORNEGA ZAVODA  
OSNOVNA ŠOLA MAKSA DURJAVE MARIBOR, MVV ŠT. \_\_\_\_\_



Geografski inštitut  
"Jožef Stefan"  
Ljubljana, Slovenija  
© 2010 inštitut  
MOM, št. 01/2010/001





# KRITERIJI ZA VZPOSTAVITEV ŠOLSKIH POTI

## Optimalno:

- Šolska pot se vodi po dvignjenem pločniku (deniveliran), ustrezne širine in upošteva varnostno širino (odvisno od hitrosti) z urejeno cestno razsvetljavo.

## Dodatno:

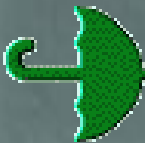
- Šolska pot se lahko vzpostavi (ni pa najbolj priporočljivo) na cesti oz. cestnem odseku, kjer so bankine urejene (utrjene v istem nivoju kot vozišče v širini 0,75 m ali več) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h.
- V primeru, da na cesto oz. cestnem odseku V85 presega 85 km/h, se šolska pot vodi po površinah, ki so fizično ločene od vozišča z varnostno ograjo (VO), širine vsaj 0,75 m. površine morajo biti ustrezno utrjene.
- Šolska pot se ne sme vzpostaviti na cesti oz. cestnem odseku, kjer je bankina neurejena (ožja od 0,75 m) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 presega 40 km/h.
- Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo (poleg signalizacije uvesti tudi tehnične ukrepe-npr. hitrostne grbine za omejitev hitrosti do 30 km/h, zvočne in optične zavore, javno razsvetljavo, svetlobne led utripalke itd.) enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

## OSNOVNI KRITERIJI ZA VODENJE ŠOLSKIH POTI PREKO PREHODOV ZA PEŠČE

- Šolske poti se prednostno vodijo na izvennivojskih križanjih cest – podhodi, nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so označeni z ustrezno prometno signalizacijo.
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce, ki želijo prečkati cesto.

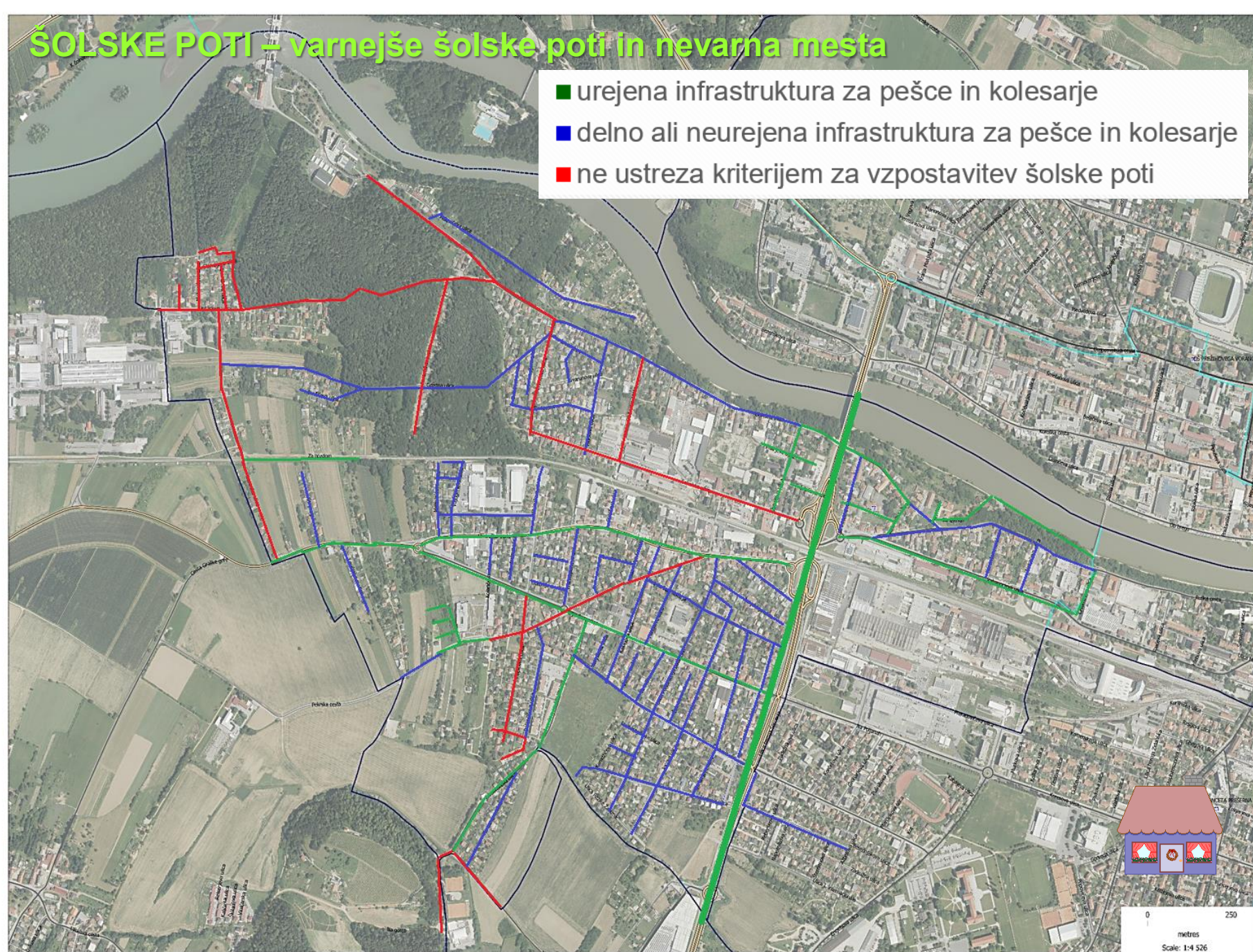
## NESEMAFORIZIRANE PREHODE ZA PEŠČE NA ŠOLSKIH POTEH JE POTREBNO DODATNO ZAVAROVATI IN ZAGOTOVITI:

- Ustrezno preglednost, tako za pešce, kot tudi za voznike.
- Obvezno osvetlitev prehoda za pešce (priporočljiva dodatna svetlobna signalizacija in razsvetljava).
- Ustrezno (standardizirano) označitev prehoda za pešce z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.
- Na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h (v povezavi s tem izvedba ukrepov za umiritev hitrosti).
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce (šolarje)



# ŠOLSKE POTI – varnejše šolske poti in nevarna mesta

- urejena infrastruktura za pešce in kolesarje
- delno ali neurejena infrastruktura za pešce in kolesarje
- ne ustreza kriterijem za vzpostavitev šolske poti



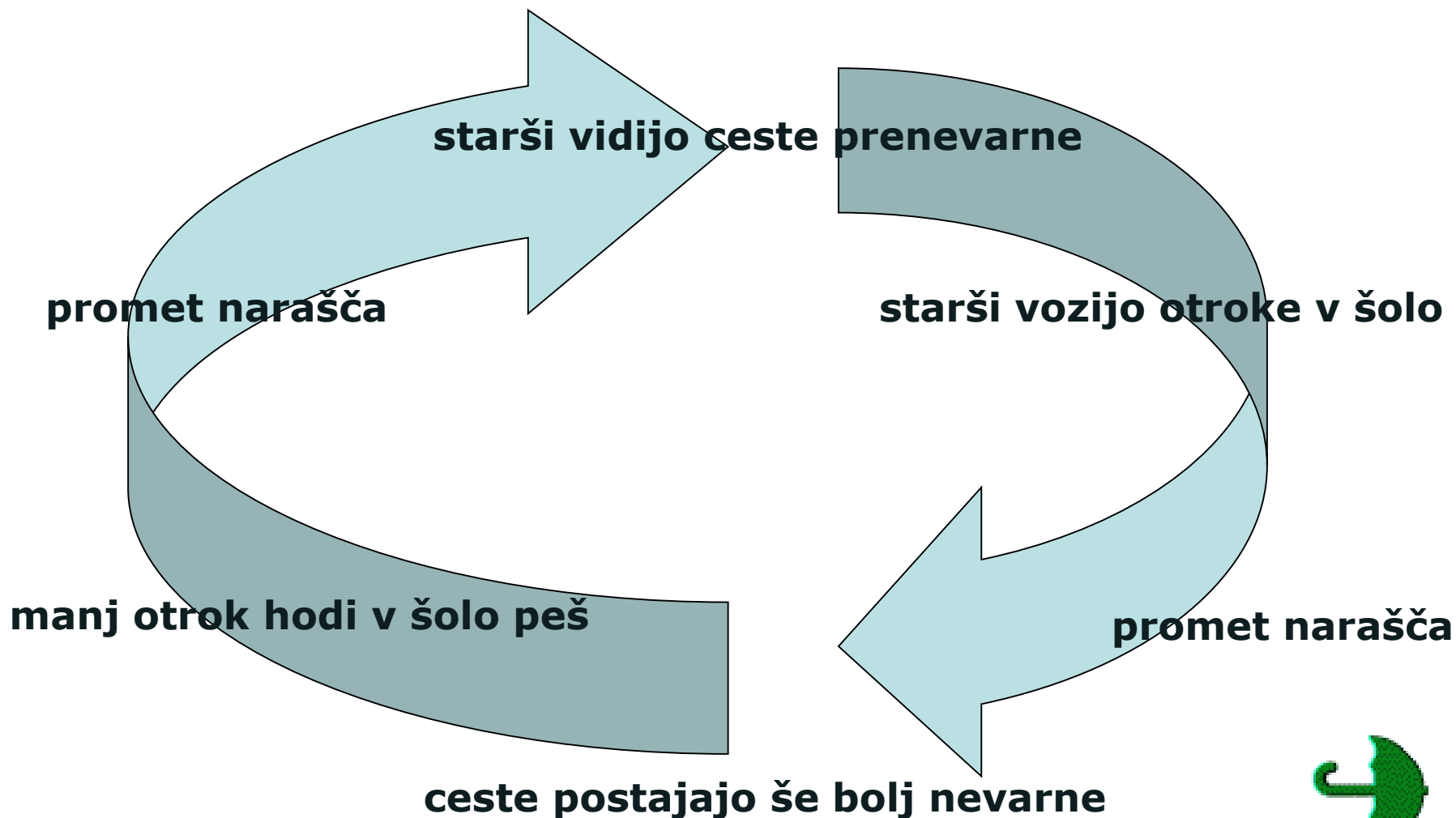
**VARNEJŠE**

**ŠOLSKE**

**POTI**



# Načrt varnejših šolskih poti začaran krog



**Kotnikova ulica je opremljena s pločnikom na desni strani in prehodom za pešce. Prav tako je spremenjen prometni režim v dovoljen promet v eno smer.**





**Kotnikova ulica je opremljena s pločnikom na desni strani in prehodom za pešce. Prav tako je spremenjen prometni režim v dovoljen promet v eno smer.**





**S spremenjenim prometnim režimom (prepovedan promet v eno smer) poteka promet po Ljutskovi ulici bolj urejeno, umirjeno in tekoče ter varneje. Pridobili smo tudi nekaj parkirnih mest.**







Pločniki na Valvasorjevi ulici so lepo urejeni na obeh straneh, široki, v določenih predelih ločeni od vozišča.





**Vozišče na Valvasorjevi ulici je opremljeno z grbinami za umirjanje prometa.**



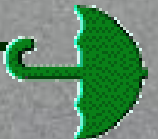


**Kolesarska steza poteka na obeh straneh ceste, v določenih predelih ločena od vozišča, lepo urejena z označbami na vozišču in drugih prometnih površinah.**





**Ruška cesta je zaradi pomanjkanja prostora nekoliko ožja in zaradi ovinkov težko pregledna, je pa opremljena s pločnikom na eni strani. Na delu Ruške je sprememba prometnega režima, prepovedan promet v eno smer.**



**V neposredni bližini šole je Obrežna ulica opremljena s pločnikom na obeh straneh. V križišču z Žabotovo ulico prehaja v enosmerno ulico s pločnikom na levi strani.**





**Limbuška cesta je opremljena s stezo za mešani promet kolesarjev in pešcev in dobro vidnimi talnimi označbami.**





**S Sokolsko ulico je urejena povezava z nadhodom za pešce.**



**Promet na Erjavčevi je urejen s krožnimi križišči, sodobno signalizacijo in talnimi označbami. Urejena je steza za mešani promet pešcev in kolesarjev.**







**Del Šarhove ulice je opremljen s kolesarsko stezo, pločniki na obeh straneh in dobro vidnimi talnimi označbami.**





**Križišča Šarhove ul. in Erjavčeve c. z Ul. Heroja Šercerja so semaforizirana, pregledna in opremljena s talnimi označbami, pločniki in kolesarsko stezo.**



**Krožna križišča ob šoli v povezavi z  
ulico Heroja Šercerja .**

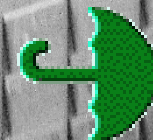
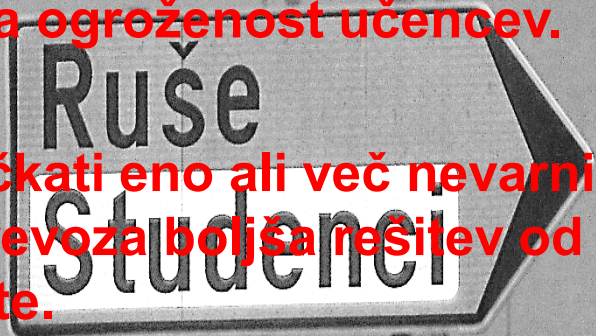


# NEVARNA MESTA



# KRITERIJI ZA UGOTAVLJANJE OGROŽENOSTI

- ko morajo učenci prihajati v šolo ob državnih cestah (glavne ceste in regionalne ceste z večjo gostoto prometa), kjer ni zagotovljenih varnih površin za pešce.
- ko morajo učenci opraviti daljšo pot po lokalnih cestah (zlasti izven naselij) na katerih ni zagotovljenih varnih površin za pešce in je zaradi hitrosti, gostote ali vrste prometa (avtobusni, tovorni promet) večja ogroženost učencev.
- ko mora učenec prečkati eno ali več nevarnih cestnih odsekov in je organiziranje prevoza boljša rešitev od izvedbe ukrepov za varno prečkanje ceste.
- ko poteka šolska pot na območjih, kjer so se že zgodile prometne nesreče v katerih so bili udeleženi otroci - pešci.





**Križišče je zelo prometno, slabše pregledno, opremljeno je s pločnikom na obeh straneh in prehodom za pešce.**





**Križišče je nepregledno, prometno, opremljeno s prometnim ogledalom za boljšo vidljivost, pločnik je ozek, vhod na zelo prometno cesto.**



**Pretežni del Sokolske ulice je sicer opremljen s pločnikom na eni strani, vendar cestna infrastruktura za kolesarje ni urejena. Varnost pešcev in kolesarjev je tudi ogrožena zaradi nepravilno parkiranih avtomobilov in zelo gostega prometa, tudi tovornih vozil.**







**Križišče je zelo prometno, nepregledno, prečkanje vozišča na prehodu za pešce ob avtobusni postaji.**





**Križišče je zelo prometno, vendar je urejeno s prometno signalizacijo, dobro vidnimi prehodi za pešce in kolesarsko stezo, pregledno.**





**Križišče je zelo prometno, vendar je urejeno s prometno signalizacijo, dobro vidnimi prehodi za pešce in kolesarsko stezo, pregledno.**





**Ob spremenjenem prometnem režimu ni urejene cestne  
infrastrukture za kolesarje.**





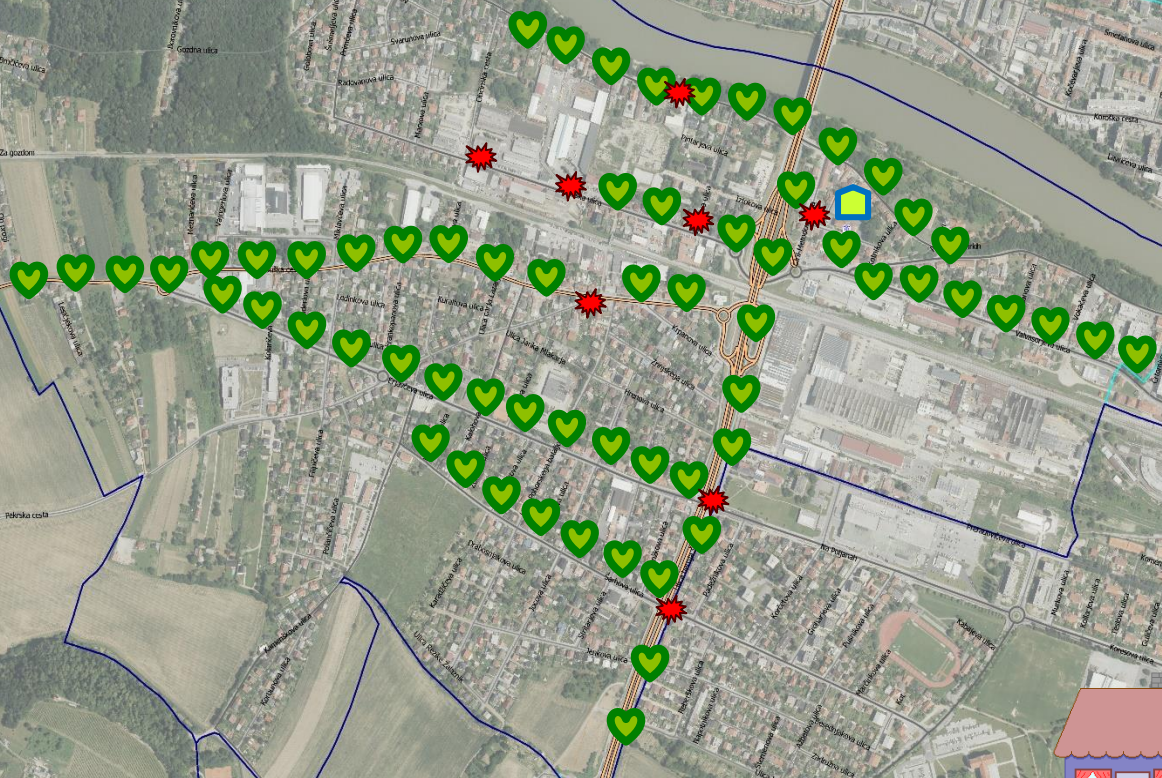
**Ciril – Metodova ulica v neposredni bližini šole ni opremljena s pločnikom niti na eni strani.**



 OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR

 varnejše šolske poti

 nevarna mesta

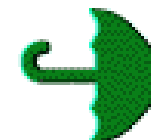
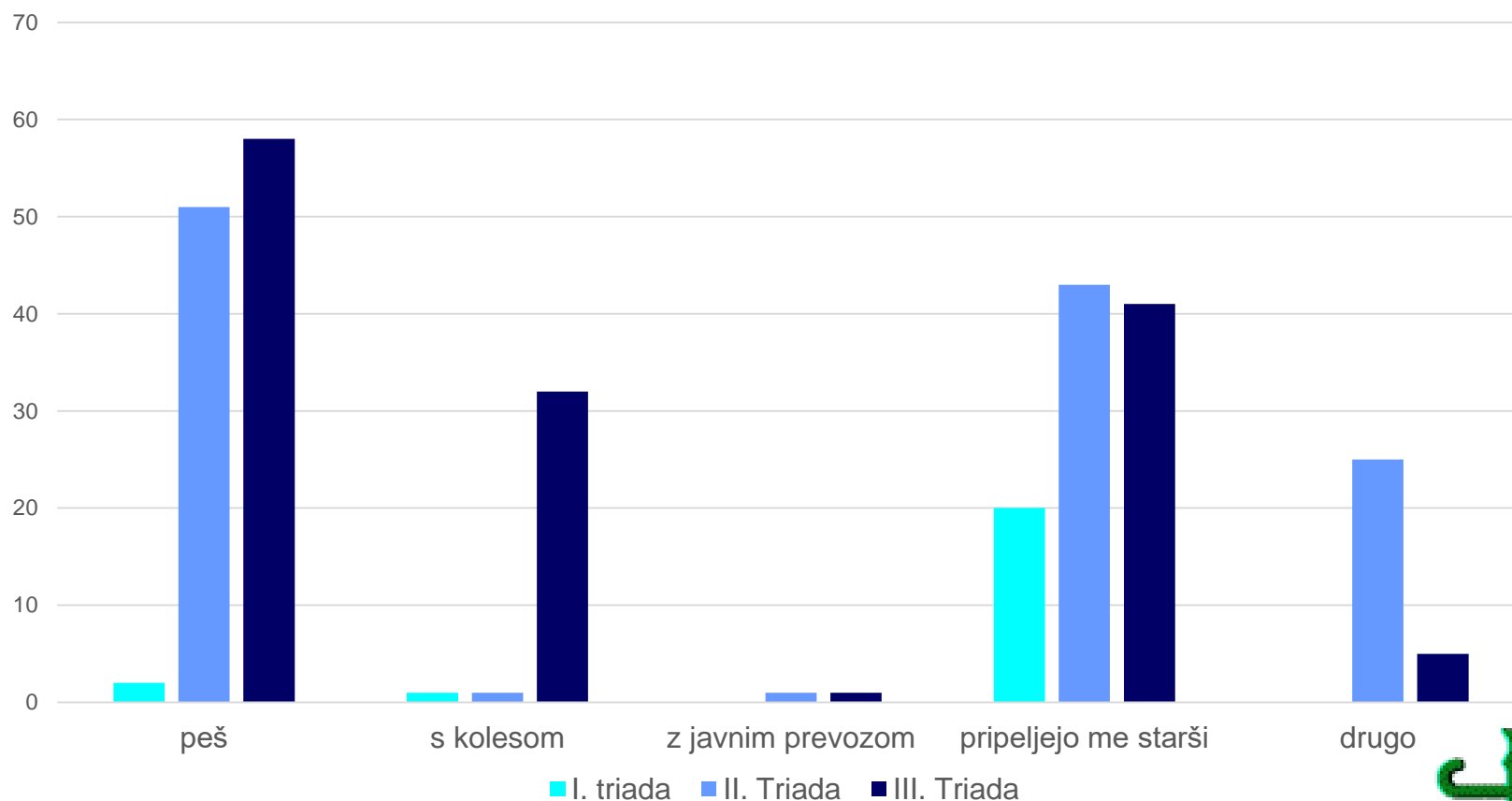


0 250  
metres  
Scale: 1:4 526

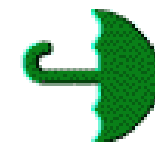
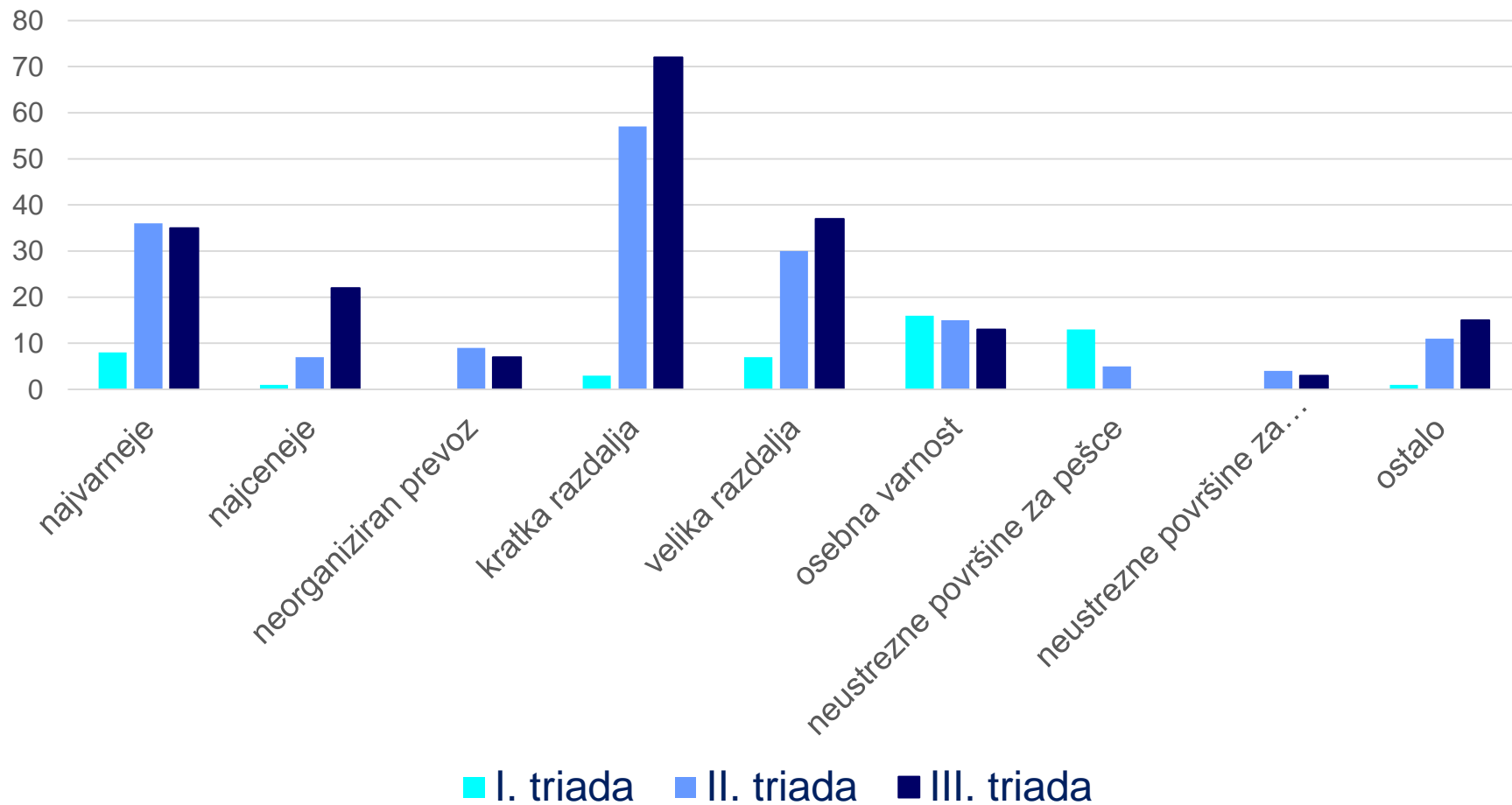
# ANALIZA ANKETE ZA UČENCE NA TEMO VARNEJŠIH ŠOLSKIH POTI

N = 274

## Na kakšen način najpogosteje prihajaš v šolo?

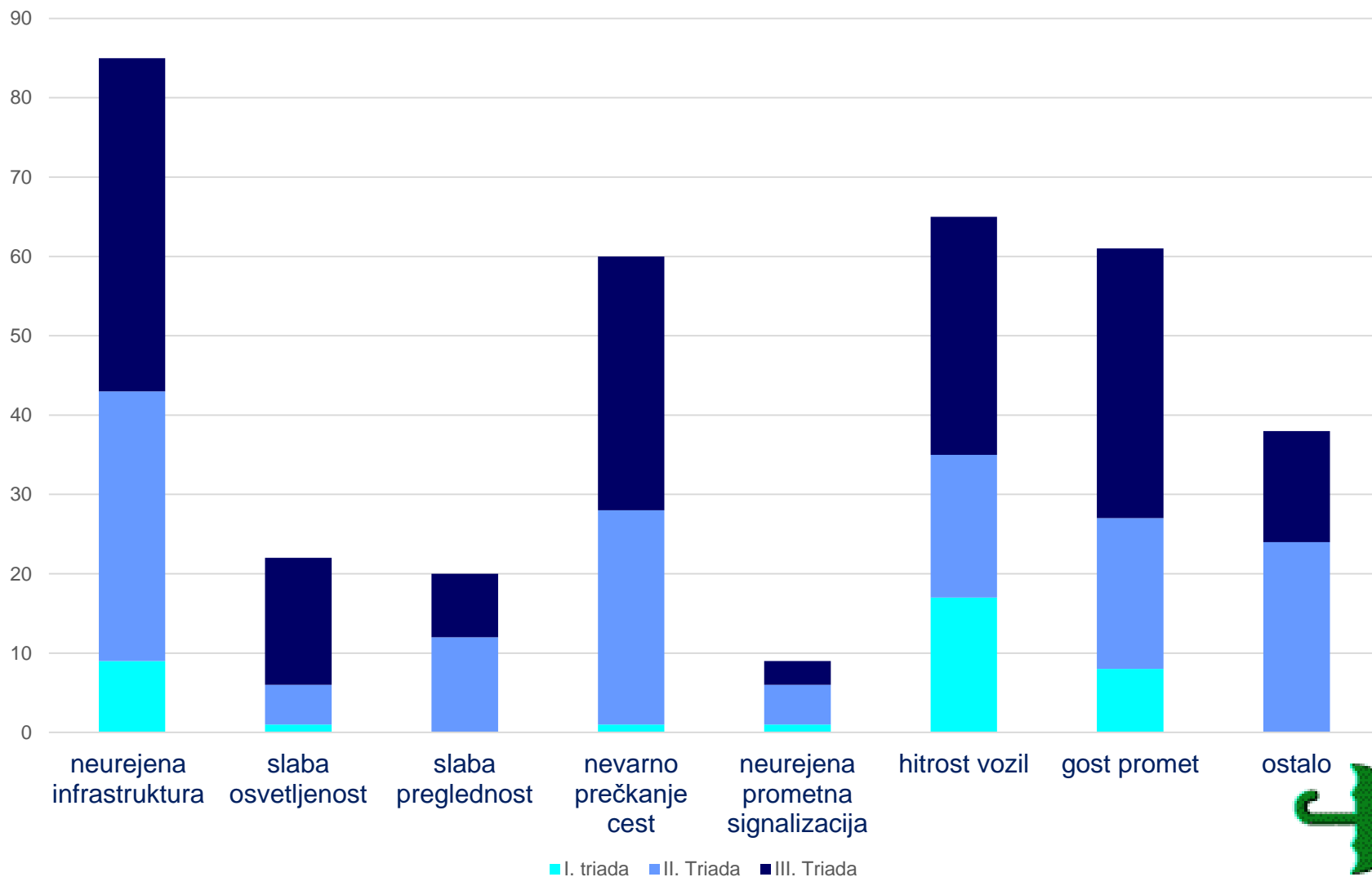


## Zakaj prihajaš v šolo na naveden način?

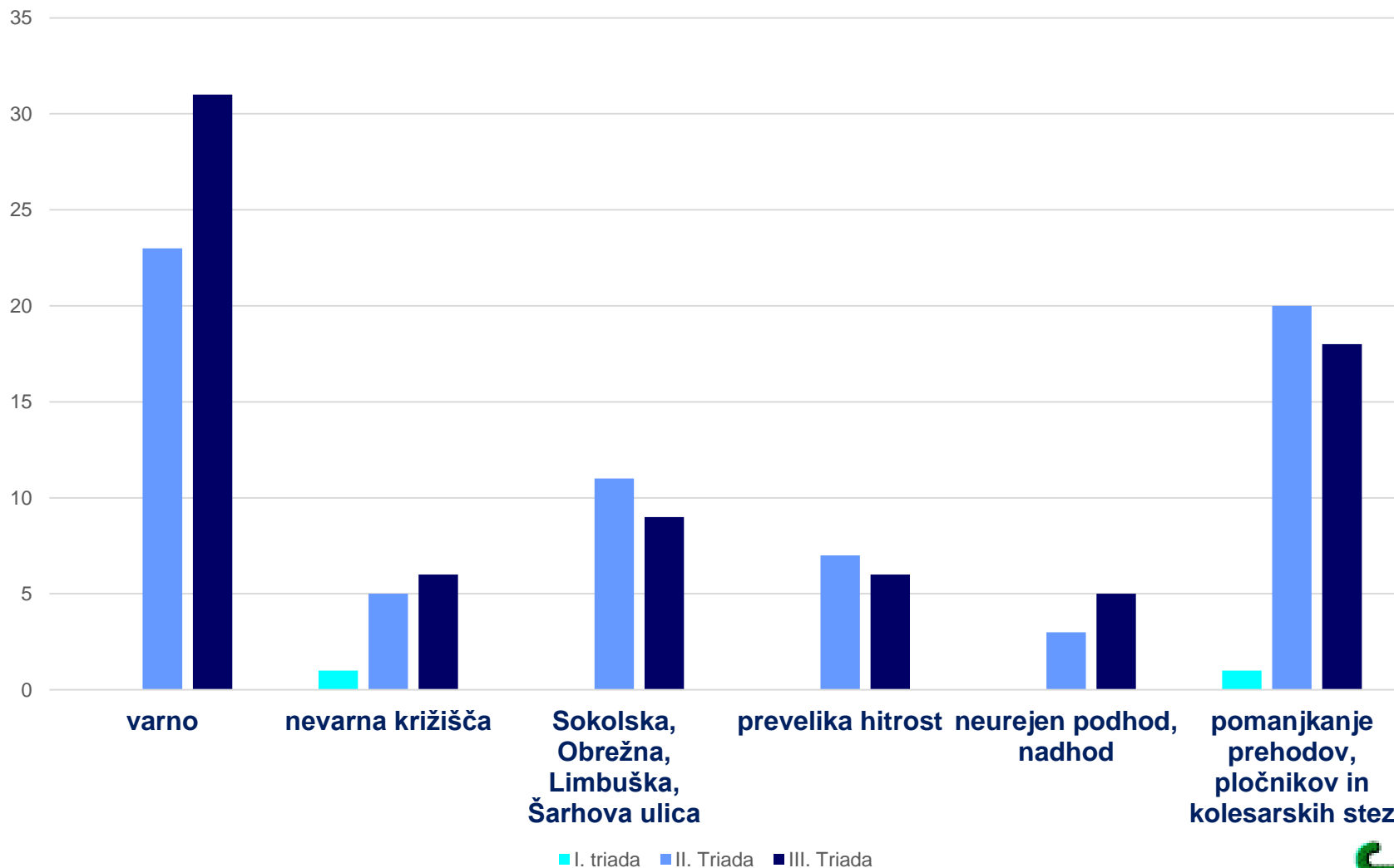




## S katero prometno problematiko se srečuješ na šolski poti?



## Kje in zakaj se na poti v šolo počutiš najmanj varno?

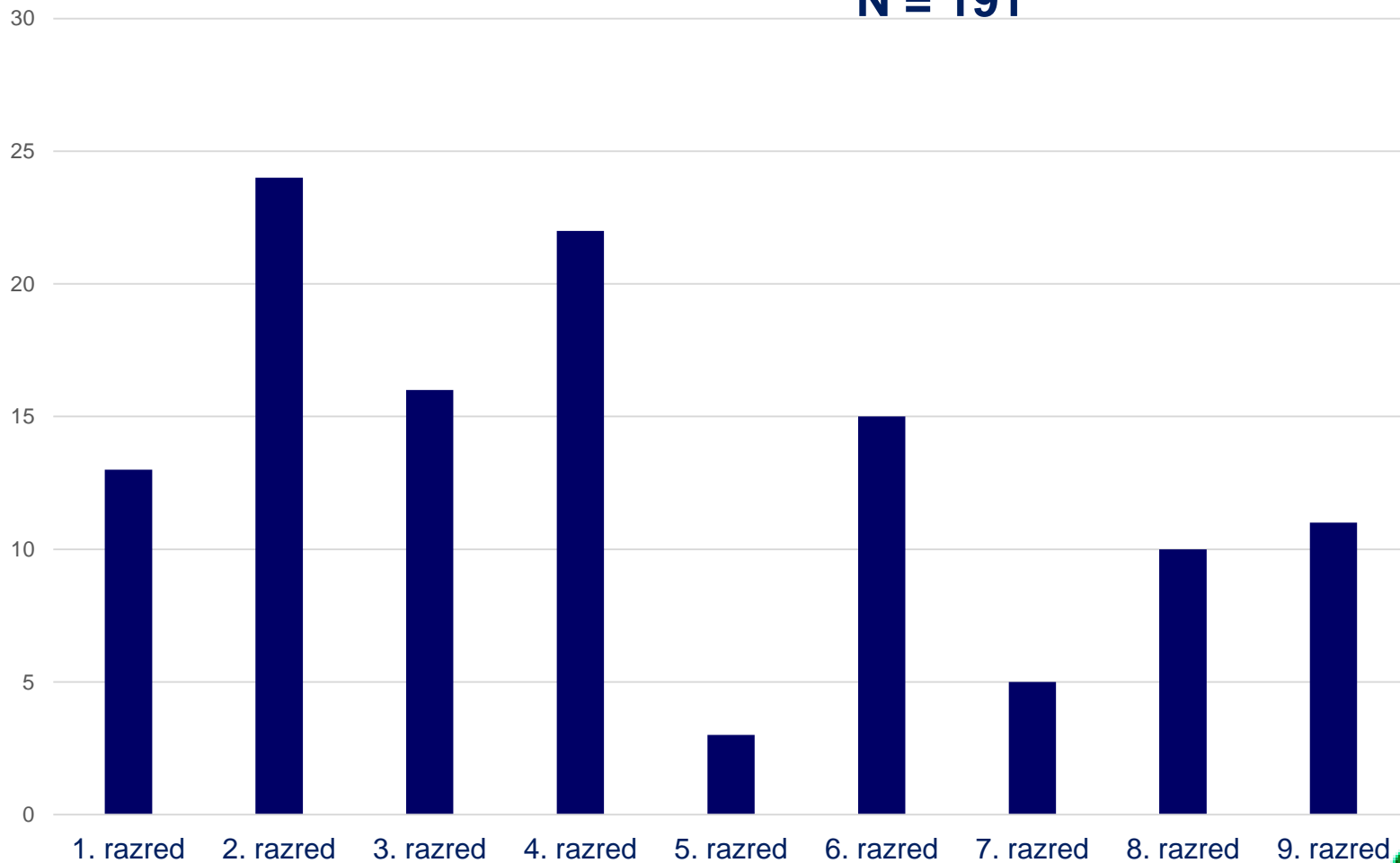


# ANALIZA ANKETE ZA STARŠE NA TEMO VARNEJŠIH ŠOLSКИH POTI

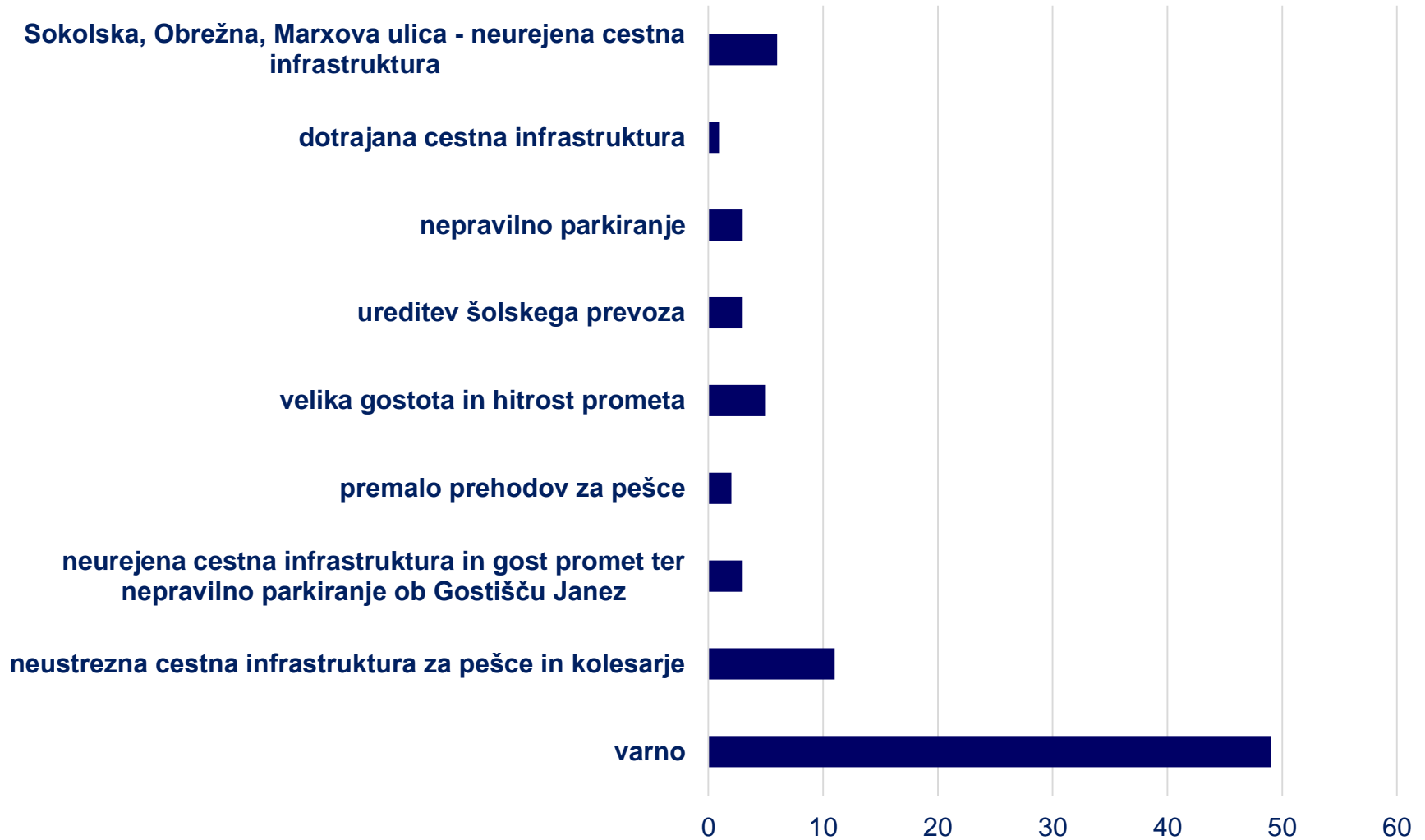
N = 119

## Kateri razred obiskuje vaš otrok?

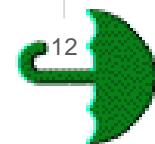
N = 191



# Prometna varnost v šolskem okolišu



## Najnevarnejše točke oz. konkretne situacije na šolski poti



## **Konkretni predlogi staršev za izboljšanje prometne varnosti v šolskem okolišu.**

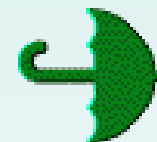
- **več nadzora policije na terenu**
- **ureditev pločnikov, kolesarskih stez in sanacija vozišč**
- **svetlobna signalizacija ob nevarnih prehodih za pešce**
- **ureditev parkirišč in prometa ob Gostišču Janez**
- **ureditev šolskega avtobusa iz novega naselja pod Pekrsko gorco**
- **ureditev pločnika in kolesarske steze na Sokolski ulici, sanacija vozišča**
- **postavitev hitrostnih grbin tudi v širši okolici šole**
- **ureditev podhoda pri železniški postaji in nadhoda med Sokolsko ulico in Limbuško cesto**
- **ureditev razsvetljave pod mostom, odstranitev grafitov in čiščenje**
- **onemogočen dostop za učence do železniških tirov**
- **postavitev hitrostnih grbin na Obrežni ulici**
- **odstranitev drevesa (breza) ob krožišču v smeri “Ruše“, ki ovira preglednost**
- **povečanje parkirnih mest pred šolo in šolskem okolišu**
- **ureditev hitrostnih grbin na Marxovi ulici**

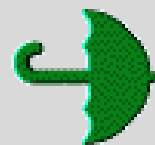


# SODELOVANJE NA PREVENTIVNIH AKCIJAH IN DRUGE PROMETNO PREVENTIVNE DEJAVNOSTI

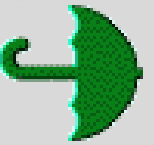
- ❖ TEDEN PROMETNE VARNOSTI
- ❖ RAZPIS VARNO NA KOLESU
- ❖ EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
- ❖ PROJEKT VARNOST IN MOBILNOST ZA VSE
- ❖ MEDNARODNO TEKMOVANJE FIA
- ❖ ŠPORTNI DAN "NA KOLESA IN KOLEŠČKA"
- ❖ RED JE VEDNO PAS PRIPET
- ❖ KAJ VEŠ O PROMETU
- ❖ PROJEKT GOODYEAR
- ❖ BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA
- ❖ UČENEC PROMETNIK
- ❖ PILOTNI PROJEKT TRAJNOSTNA MOBILNOST

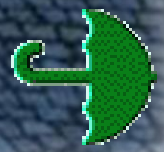
**"PROMET NI ZABAVA, VARNOST OHRANI BISTRA GLAVA"**  
zlato priznanje za raziskovalno nalogo na 49. srečanju mladih raziskovalcev  
Slovenije












KYLPIYLÄ 994-halli

94-halli

HESBURGER  
SUFFEL

Slovenia  
AMZS

11 17:47 









STOP

CONA  
30

REDOBČINSKO REDARSTVO

UČESNI  
PROMETNIK

























# Seznam uporabljenih virov :

- Domača stran OŠ Janka Padežnika, dostopno na <https://www.padeznik-mojasola.si/>
- Geodetska uprava RS, Služba za GIS in OP MOM
- Direkcija RS za ceste, dostopno na <http://www.dc.gov.si/>
- Seznam učencev OŠ Janka Padežnika, šol I. 2020/2021
- Fotografije kraja in letalski posnetek, avgust 2020
- Smernice za šolske poti, Javna agencija RS za varnost prometa, <http://www.avp-rs.si/>
- Fotografije cestne infrastrukture šolskega okoliša posnete julija 2020
- S kolesom v šolo, računalniški program, Primotehna d.o.o.

