

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR

šol. l. 2019/2020

**Mentorji
prometne vzgoje:**

Janja Zimšek

Davor Bozovičar

Dejan Peklar

**Pomočnica
ravnateljice:**

Koraljka Čeh

Ravnateljica:

Mag. Sonja Filipič

OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR

Je ena izmed dvajsetih osnovnih šol v Mestni občini Maribor in edina v Mestni četrti Studenci, zgrajena leta 1876.

Šola je multikulturna, usmerjena k sprejemanju različnosti, strpnosti in tako dobitnica prestižnega priznanja MOM leta 2006, Listina mesta Maribor.

Danes je naša šola sodobna šola, odprta v širši evropski prostor. Svoje mesto v programu šole predstavlja vpetost vzgojnih vsebin v različne projekte.

Na področju učenja in poučevanja tujih jezikov smo v decembru leta 2007 prejeli Nacionalno jezikovno priznanje. Sledil je 4. februar 2009, ko je

šola prejela priznanje Blaža Kumerdeja, ki predstavlja najvišje državno priznanje za odlično partnerstvo z Zavodom Republike Slovenije za šolstvo

in se podeljuje za najvišje dosežke na področju uvajanja novosti v

slovensko šolsko prakso. 1. junija 2012 je šola prejela še dve priznanji: kulturna šola 2012 in posebno priznanje za dosežke na področju medkulturnega in med etničnega sodelovanja.

(povzeto po mag. Sonji Filipič in Dejanu Peklarju)

ŠOLSKI OKOLIŠ

Naš šolski okoliš je na Studencih, osnovna šola pa stoji blizu Jožefove cerkve in Koroškega mostu, zgrajenega leta 1996.

Studenci so del mesta Maribora, v upravni ureditvi pa Mestna četrt Studenci.

Nahajajo se v zahodnem delu mesta Maribora in se razprostirajo v smeri SZ – JV, na površini 5 km².

Mejijo na :

Reka DRAVA

MC Limbuš

MC Magdalena

MC Tabor





GRAVITACIJSKO OBMOČJE IN ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR

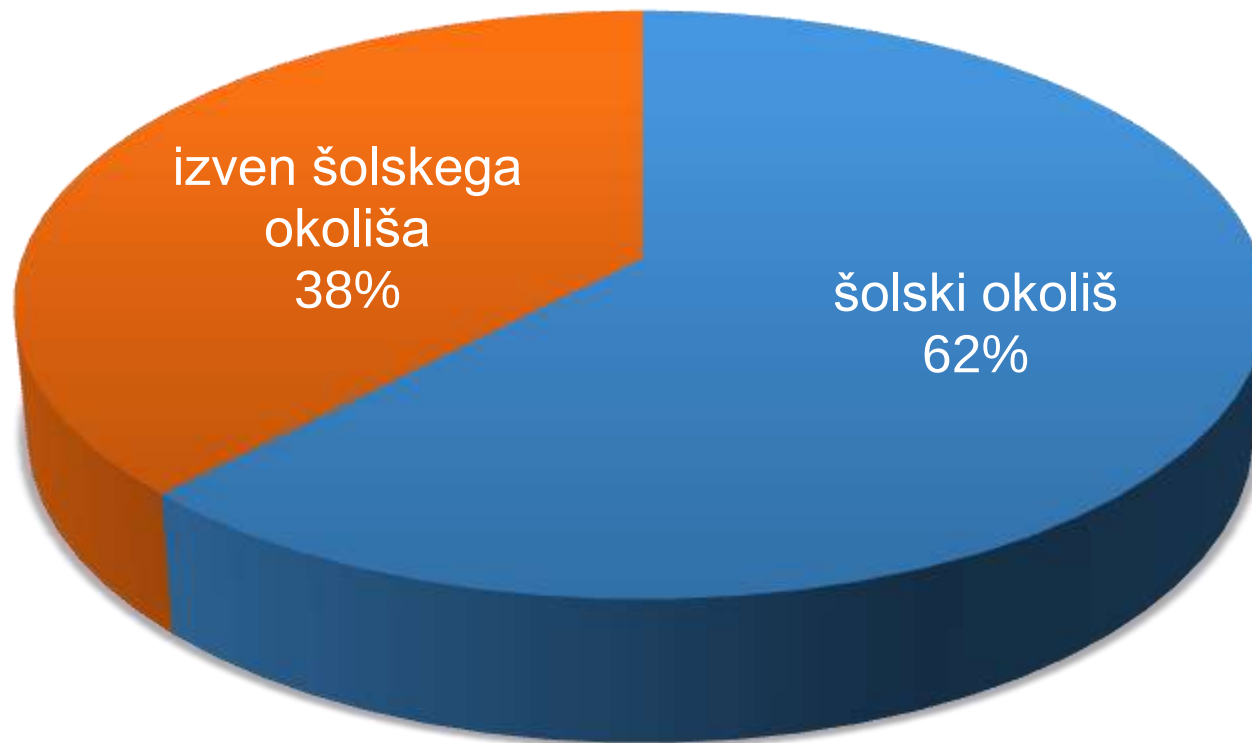


OSREDNJI CILJI IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI

- povečanje varnosti in zaščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu (šolarji, pešci, kolesarji)
- izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh
- poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti
- uporabnost načrta šolskih poti za vse deležnike pri zagotavljanju varnejših šolskih poti
- uporabnost načrta šolskih poti za šolo, šolarje, starše in lokalno skupnost
- prizadevanje in skrb za varnejšo cestno infrastrukturo in odpravo prometnih varnostnih težav na šolski poti
- spodbujanje trajnostne mobilnosti, pravilnega odnosa do sebe in okolja

SMERI PRIHODA UČENCEV

šolsko leto 2019/2020 N = 437

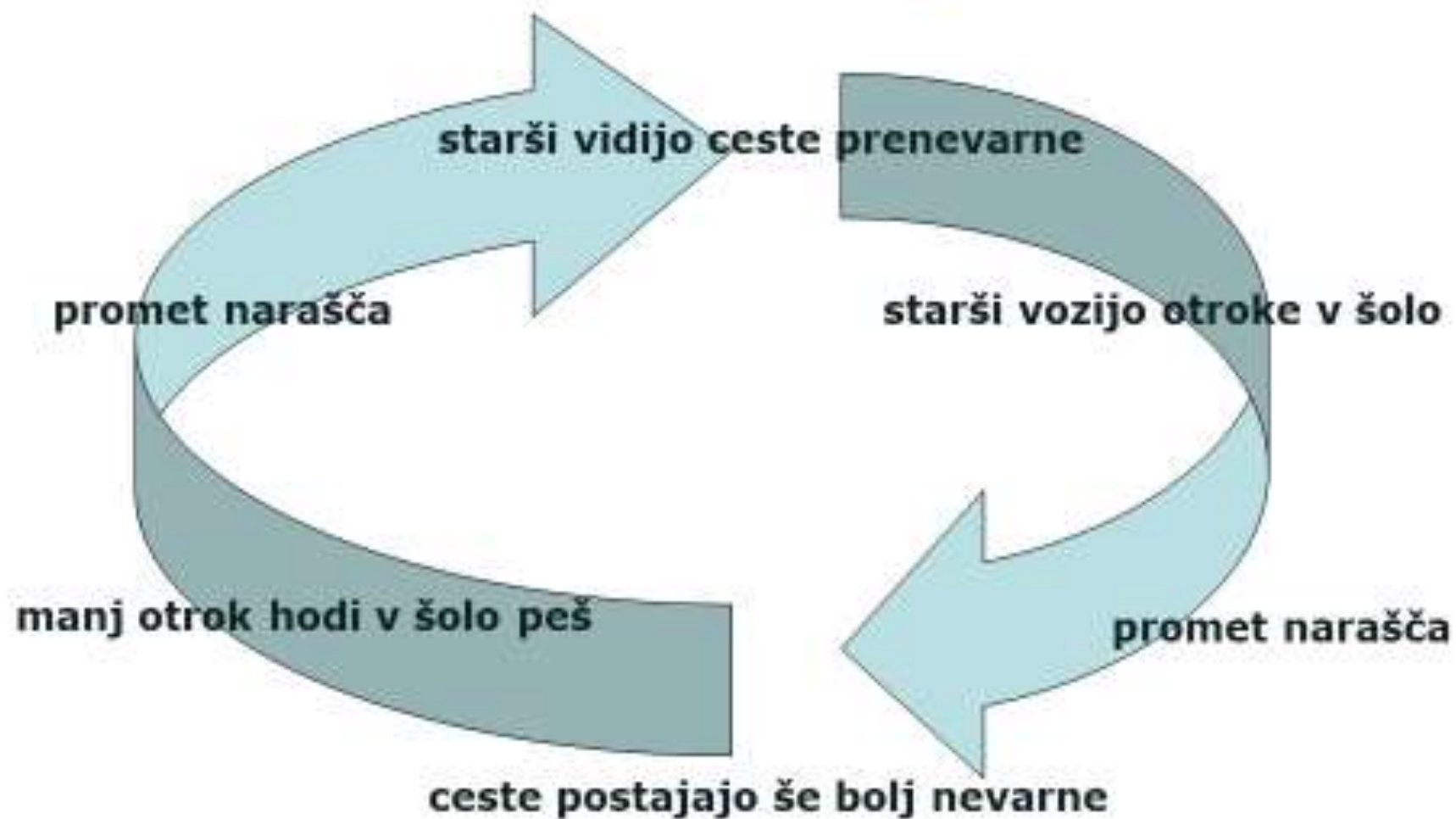


Načrt varnejših šolskih poti

Pravila za varnejšo šolsko pot

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (hodniki za pešce, nasipi ali poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

Načrt varnejših šolskih poti začaran krog



The background is a grayscale photograph of a street scene. On the left is a grassy area with several trees. A paved road runs horizontally across the middle. On the right side of the road, there is a designated bicycle lane marked with a white line and a white bicycle symbol. Several cars are parked along the right side of the road. In the background, there are buildings and a fence.

VARNEJŠE ŠOLSKE POTI



Kotnikova ulica je opremljena s pločnikom na desni strani in prehodom za pešce. Prav tako je spremenjen prometni režim v dovoljen promet v eno smer.



Kotnikova ulica je opremljena s pločnikom na desni strani in prehodom za pešce. Prav tako je spremenjen prometni režim v dovoljen promet v eno smer.



S spremenjenim prometnim režimom (prepovedan promet v eno smer) poteka promet po Iztokovi ulici bolj urejeno, umirjeno in tekoče ter varneje. Pridobili smo tudi nekaj parkirnih mest.



Pločniki na Valvasorjevi ulici so lepo urejeni na obeh straneh, široki, v določenih prevelih ločeni od vozišča.





Kolesarska steza poteka na obeh straneh ceste, v določenih predelih ločena od vozišča, lepo urejena z označbami na vozišču in drugih prometnih površinah.



**Ruška cesta je zaradi pomanjkanja prostora nekoliko ožja
in zaradi ovinkov težko pregledna, je pa opremljena
s pločnikom na eni strani. Na delu Ruške je sprememba
prometnega režima, prepovedan promet v eno smer.**



V neposredni bližini šole je Obrežna ulica opremljena s pločnikom na obeh straneh. V križišču z Žabotovo ulico prehaja v enosmerno ulico s pločnikom na levi strani.



Limbuška cesta je opremljena s stezo za mešani promet kolesarjev in pešcev in dobro vidnimi talnimi označbami.



S Sokolsko ulico je urejena povezava z nadhodom za pešce.



Promet na Erjavčevi je urejen s krožnimi križišči, sodobno signalizacijo in talnimi označbami. Urejena je steza za mešani promet pešcev in kolesarjev.



Del Šarhove ulice je opremljen s kolesarsko stezo, pločniki na obeh straneh in dobro vidnimi talnimi označbami.



Križišča Šarhove ul. in Erjavčeve c. z Ul. Heroja Šercerja so semaforizirana, pregledna in opremljena s talnimi označbami, pločniki in kolesarsko stezo.

Krožna križišča ob šoli v povezavi z
ulico Heroja Šercerja .



NEVARNA MESTA



KRITERIJI ZA UGOTAVLJANJE OGROŽENOSTI

- ko morajo učenci prihajati v šolo ob državnih cestah (glavne ceste in regionalne ceste z večjo gostoto prometa), kjer ni zagotovljenih varnih površin za pešce.
- ko morajo učenci opraviti daljšo pot po lokalnih cestah (zlasti izven naselij) na katerih ni zagotovljenih varnih površin za pešce in je zaradi hitrosti, gostote ali vrste prometa (avtobusni, tovorni promet) večja ogroženost učencev.
- ko mora učenec prečkati eno ali več nevarnih cestnih odsekov in je organiziranje prevoza boljše naštev od izvedbe ukrepov za varno prečkanje ceste.
- ko poteka šolska pot na območjih, kjer so se že zgodile prometne nesreče v katerih so bili udeleženi otroci - pešci.





Križišče je zelo prometno, slabše pregledno, opremljeno je s pločnikom na obeh straneh in prehodom za pešce.



Križišče je nepregledno, prometno, opremljeno s prometnim ogledalom za boljšo vidljivost, pločnik je ozek, vhod na zelo prometno cesto.

Pretežni del Sokolske ulice je sicer opremljen s pločnikom na eni strani, vendar cestna infrastruktura za kolesarje ni urejena. Varnost pešcev in kolesarjev je tudi ogrožena zaradi nepravilno parkiranih avtomobilov in zelo gostega prometa, tudi tovornih vozil.





Križišče je zelo prometno, nepregledno, prečkanje vozišča na prehodu za pešce ob avtobusni postaji



Križišče je zelo prometno, vendar je urejeno s prometno signalizacijo, dobro vidnimi prehodi za pešce in kolesarsko stezo, pregledno.



Križišče je zelo prometno, vendar je urejeno s prometno signalizacijo, dobro vidnimi prehodi za pešce in kolesarsko stezo, pregledno.





SODELOVANJE NA OKROGLI MIZI Z NASLOVOM "VARNO NA POTI V ŠOLO"

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor je tudi ob letošnjem Tednu prometne varnosti organiziral okroglo mizo z naslovom "Varno na poti v šolo". Okrogla miza je potekala v petek, 11. oktobra 2019, od 11. do 12.30, v prostorih Mestne občine Maribor, Dvorana generala Rudolfa Maistra.

Učenki 7. b razreda, AJDA POTECIN in PIA RAUTER, sta uspešno podali svoja razmišljanja in razmišljanja svojih vrstnikov, kako varna je njihova pot v šolo.



"VARNO NA POTI V ŠOLO", okrogla miza na MOM

Na naši osnovni šoli si nenehno prizadevamo, da bi čim več učencev prihajalo v šolo peš ali s kolesom. Zavest večine učencev in staršev se je v vseh teh letih resnično spremenila v prid našega zdravja in varovanja okolja.

V letošnjem šolskem letu smo začeli v sklopu natečaja Varno na kolesu, v katerem bodo sodelovali vsi učenci naše šole, beležiti s kolesom prevožene kilometre posameznih učencev. Tako bomo izvedli med razredno tekmovanje v številu prevoženih kilometrov na kolesu. A to ni najbolj pomembno. Pomembno je, da bomo s to akcijo še bolj približali učencem trajnostno mobilnost in pomen kolesarjenja kot gibanja za zdrav razvoj telesa in ohranjanje okolja.

Potrebno je tudi poudariti, da v zadnje času vedno več naših učencev prihaja v šolo s skiroji, ki so postali najbolj aktualen in tako tudi med našimi učenci všečen in dopadljiv način gibanja in premagovanja razdalj. Prav zaradi tega se bomo na šoli trudili k še večjemu osveščanju varnega in odgovornega načina vožnje s skirojem in pravilni opremi učenca na skiroju.

Ker so v lanskem šolskem letu na šoli potekala gradbena dela, ki še niso končana, so bile naše preventivno prometne dejavnosti in udejstvovanja na različnih prometno preventivnih akcijah žal zaradi slabših prostorskih pogojev nekoliko okrnjena. Našim zvestim učencem kolesarjem je bilo zapovedano, da se v šolo naj ne vozijo v tem času s kolesom zaradi slabših pogojev in varnosti. Večina jih tega ni upoštevala in so se še naprej vozili v šolo s kolesom ter ga puščali zunaj šolskega dvorišča. Priznamo, da ta informacija ravno ni pohvalna pa vendar nam veliko pove. Dolgoletna prizadevanja k trajnostni mobilnosti so prišla v zavest večine naših učencev.

Žal pa moramo tudi poudariti, da je prometna infrastruktura za kolesarje na Studencih še zmeraj v večini ulic in cest neustrezna oziroma je sploh ni. Prav tako se večina pomanjkljivosti, na katere opozarjamo že leta in leta, ne uredijo, ali pa zelo, zelo počasi urejajo. In to so pomanjkljivosti, ki ne zahtevajo prav veliko časa in denarja, pripomogle pa bi k večji prometni varnosti. Naj ponovno naštejemo nekatere:

- postavitve prometnega ogledala v nepreglednem križišču Ciril-Metodove ulice in Obrežne ulice
- opremiti Obrežno ulico s hitrostnimi ovirami in prometnim znakom, ki opozarja na kolesarje na cesti ter s talno označbo kolesarskega pasu
- redno vzdrževanje bankin na Obrežni ulici (košnja trave in prirezovanje vej, ki ovirajo kolesarje)
- obnovitev dotrajanega vozišča Sokolske ulice in ureditev kolesarskega pasu ali steze
- reden nadzor nepravilno parkiranih vozil, ki močno ogrožajo gibanje kolesarjev in pešcev

S projektom Pešbus in Bicivlak smo se že spogledovali, a so naše dejavnosti upočasnili gradbena dela na šoli.

V tem in prihodnjem šolskem letu pa imamo med drugim namen opraviti najnovejšo analizo prihodov naših učencev v šolo in se nato v naslednjem šolskem letu odločiti o morebitnem sodelovanju v projektu Pešbus in morda tudi Bicivlak.



A group of cyclists wearing high-visibility yellow-green vests and helmets are riding along a red-paved path that runs parallel to a road. The path is bordered by a concrete wall on the right and a road with a white line on the left. Two cars, a silver one and a red one, are visible on the road. The background shows some industrial buildings and a cloudy sky. The text "VARNO S KOLESOM V ŠOLO" is overlaid in large blue letters.

**VARNO S
KOLESOM V ŠOLO**

OTROK KOT KOLESAR

- Na kolesu lahko otroka do osmih let starosti prevaža polnoletna oseba le na posebnem sedežu za otroka ...
- Otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, lahko v cestnem prometu vozi kolo le v spremstvu polnoletne osebe ...
- Kolesarji morajo uporabljati kolesarski pas, kolesarsko stezo ali kolesarsko pot, kjer teh ni pa lahko vozijo 1 m od roba vozišča.
- Osebe mlajše od 18 let, ki vozijo kolo, morajo imeti med vožnjo na glavi pripeto **KOLESARSKO ČELADO**.



ZAKAJ KOLESARIMO?

Na kolesu si hitrejši, prijaznejši in svobodnejši od kateregakoli drugega vozila v mestnem prometu.

Kolesarjenje zmanjšuje stres in tveganje za nastanek srčnih bolezni, visokega krvnega tlaka, prekomerne teže in sladkorne bolezni.

Lepo oblikuje tvoj stas ☺

S kolesarjenjem ohranjaš telesno kondicijo, moč in vzdržljivost.

S kolesom potujemo **4-krat** hitreje kot peš ob porabi iste količine energije.

Na parkirno mesto, ki ga zavzame avto, lahko parkiramo **20 koles**.

V povprečju se v Sloveniji letno opravi s kolesom **73 %** športno rekreativnih voženj...

... namen ostalih pa ni znan.

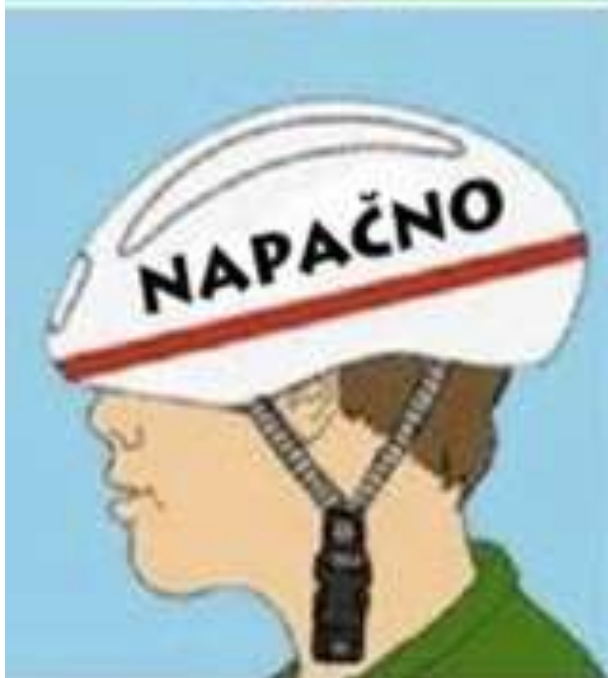
... **10 %** potovalno turističnih voženj ...

... se **7 %** vsakodnevnih voženj ...



PROMETNO VARNO KOLO





UREJENOST PROMETNE INFRASTRUKTURE ZA KOLESARJE V NAŠEM ŠOLSKEM OKOLIŠU

VARNEJŠE KOLESARSKE POTI
KOLESARSKA STEZA

kolesarska
steza
9%

brez kolesarske
steze
91%





UREJENA PROMETNA INFRASTRUKTURA ZA KOLESARJE





- Otroci nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli, zato kasneje vidijo voznika, ki prihaja z leve ali desne;

- dobro slišijo vozila, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri prihajajo;

- ne znajo dobro presojeti hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;

- ne razlikujejo pojmov, kot na primer kaj je leva in kaj desna, ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;

- pozornost hitro preusmerijo na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede pozabijo, da so videli vozilo, ki se približuje;

- ne znajo posploševati in uporabljati splošnih pravil, kot na primer, kako prečkamo cesto.





OTROKU RAZLOŽIMO PROMETNO SITUACIJO.



KAKOR RAVNAMO MI, TAKO BO KASNEJE OTROK .



DA BO VARNEJŠI, NAJ HODI NA NAŠI DESNI.



**ZORNI KOT VIDNEGA POLJA ŠESTLETNEGA OTROKA ŠE NI DOKONČNO
RAZVIT, SPOSOBNOST ODLOČANJA JE POČASNA.**



**OTROK MORA NOSITI RUMENO RUTICO IN KRESNIČKO. SVETLA OBLAČILA
Z ODSEVNIKI GA NAREDIJO V MRAKU ALI TEMI BOLJ VIDNEGA.**

OTROK KOT SOPOTNIK V AVTOMOBILU

<https://www.avp-rs.si/preventiva/prometna-vzgoja/programi/pasavcek/nekaj-napotkov-za-voznjo-otrok/>



SODELOVANJE NA PREVENTIVNIH AKCIJAH IN DRUGE PROMETNO PREVENTIVNE DEJAVNOSTI

- ❖ **TEDEN PROMETNE VARNOSTI**
- ❖ **RAZPIS VARNO NA KOLESU**
- ❖ **EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI**
- ❖ **PROJEKT VARNOST IN MOBILNOST ZA VSE**
- ❖ **MEDNARODNO TEKMOVANJE FIA**
- ❖ **ŠPORTNI DAN "NA KOLESA IN KOLEŠČKA"**
- ❖ **RED JE VEDNO PAS PRIPET**
- ❖ **KAJ VEŠ O PROMETU**
- ❖ **PROJEKT GOODYEAR**
- ❖ **BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA**
- ❖ **UČENEC PROMETNIK**
- ❖ **PILOTNI PROJEKT TRAJNOSTNA MOBILNOST**

"PROMET NI ZABAVA, VARNOST OHRANI BISTRA GLAVA"
**zlato priznanje za raziskovalno nalogo na 49. srečanju mladih raziskovalcev
Slovenije**























Seznam uporabljenih virov:

- Domača stran OŠ Janka Padežnika, dostopno na <http://www.osjanka.si/>
- Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport dostopno na <http://www.mizs.gov.si/varnostna-cesta/portal/web/quest/prva-stran>
- Geodetska uprava RS, Služba za GIS in OP MOM
- Direkcija RS za ceste, dostopno na <http://www.dcr.gov.si/>
- Seznam učencev OŠ Janka Padežnika, šol I. 2019/20
- Fotografije kraja in letalski posnetek, avgust 2015
- Smernice za šolske poti, Javna agencija RS za varnost prometa, <http://www.gvp-rs.si/>
- Fotografije cestne infrastrukture šolskega okoliša posnete v l. 2014 - 2017
- S kolesom v šolo, računalniški program, Primotehna d.o.o.
- Uradni list RS 83/2004