

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR

šol. l. 2017/2018

**Mentorja
prometne vzgoje:**

**Jaňa Zimšek
Davor Bizovičar**

**Pomočnik
ravnateljice:**

Igor Žibrat

Ravnateljica:

Mag. Sonja Filipič

ŠOLSKI OKOLIŠ

Naš šolski okoliš je na Studencih, osnovna šola pa stoji blizu Jožefove cerkve in Koroškega mostu, zgrajenega leta 1996.

Studenci so del mesta Maribora, v upravni ureditvi pa Mestna četrt Studenci.

Nahajajo se v zahodnem delu mesta Maribora in se razprostirajo v smeri SZ – JV, na površini 5 km².

Mejijo na :

Reka DRAVA

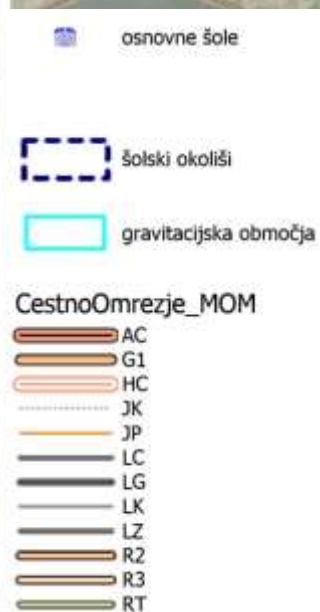
MČ Limbuš

MČ Magdalena

MČ Tabor



GRAVITACIJSKO OBMOČJE IN ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR



OSREDNJI CILJI IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI

- povečanje varnosti in zaščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu (šolarji, pešci, kolesarji)
- izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh
- poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti
- uporabnost načrta šolskih poti za vse deležnike pri zagotavljanju varnejših šolskih poti
- uporabnost načrta šolskih poti za šolo, šolarje, starše in lokalno skupnost
- prizadevanje in skrb za varnejšo cestno infrastrukturo in odpravo prometnih varnostnih težav na šolski poti
- spodbujanje trajnostne mobilnosti, pravilnega odnosa do sebe in okolja

PODATKI POLICIJE O PROMETNI VARNOSTI V ŠOLSKEM OKOLIŠU OŠ JANKA PADEŽNIKA MARIBOR

Policijska postaja Maribor II

izvleček za čas od 1. 1. do 31. 10. 2015

- 6 prometnih nesreč, udeleženi 16 oseb, 7 LIMBUŠKA CESTA, MARIBOR oseb lažje telesno poškodovanih
- najpogostejši vzrok je bila varnostna razdalja

VALVASORJEVA ULICA, MARIBOR

- 5 prometnih nesreč, udeleženi 9 oseb, 2 osebi lažje telesno poškodovani
- najpogostejši vzrok je bil nepravilni premik z vozilom

RUŠKA CESTA, MARIBOR

- 2 prometni nesreči, udeležene 3 osebe, 2 osebi lažje telesno poškodovani
- najpogostejši vzrok nepravilni premik vozila in neprilagojena hitrost

OBREŽNA ULICA, MARIBOR

- 2 prometni nesreči, udeleženi 5 oseb, 3 osebe lažje telesno poškodovane
- neprilagojena hitrost in nepravilni premik vozila

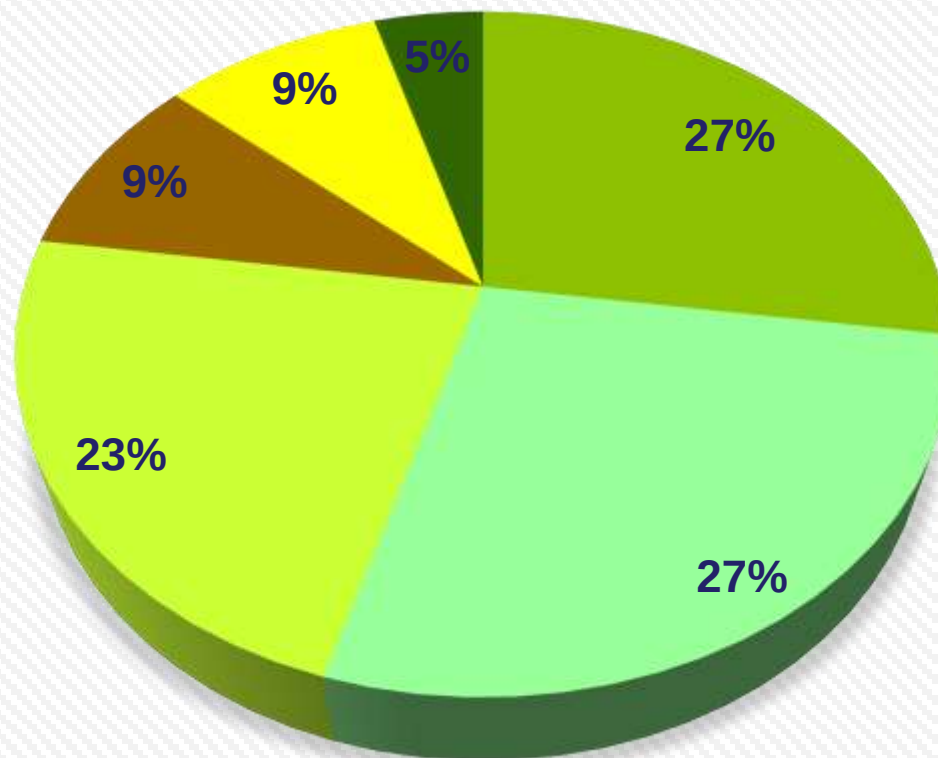
CIRIL METODOVA ULICA, MARIBOR

- 1 prometna nesreča z materialno škodo
- vzrok za prometno nesrečo je bila nepravilnost na cesti

SOKOLSKA ULICA, MARIBOR

- 6 prometnih nesreč, udeleženi 11 oseb, 1 oseba (otrok) hudo telesno poškodovana
- najpogostejši vzroki so bili neprilagojena hitrost, neupoštevanje pravil o prednosti in nepravilni premik z vozilom

STATISTIKA PROMETNIH NESREČ V ŠOLSKEM OKOLIŠU od 1. 1. 2015 do 31. 10. 2015



■ Limbuška cesta

■ Ruška cesta

■ Sokolska ulica

■ Obrežna ulica

■ Valvasorjeva ulica

■ Ciril Metodova ulica

ANKETNI VPRAŠALNIK učenci

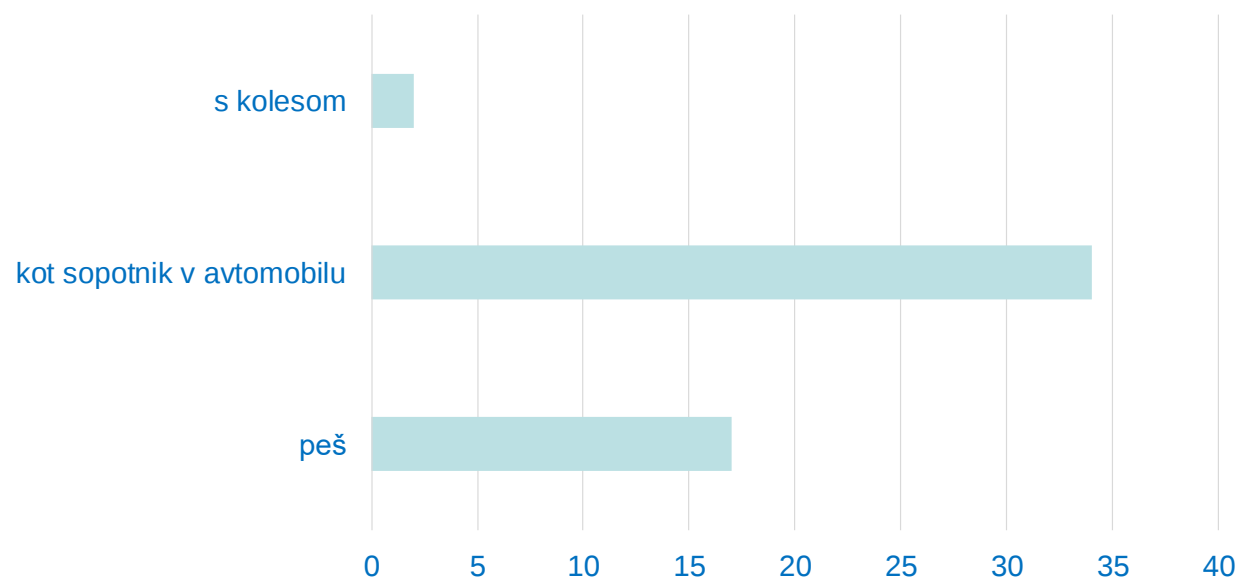


šolsko leto 2015/2016

I. triada, (2., 3.razred)

N = 53

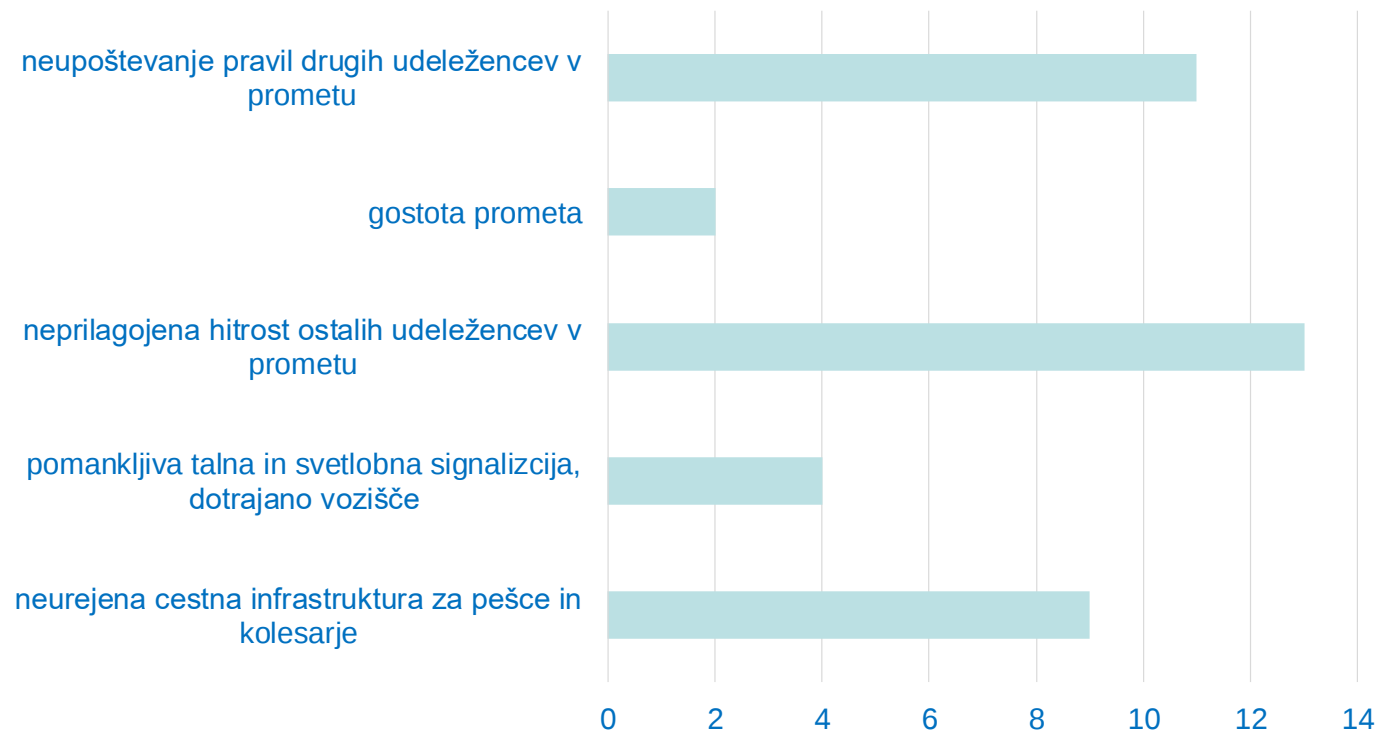
**Na kakšen način prihajaš
najpogosteje v šolo?**



I. triada, (2., 3.razred)

N = 53

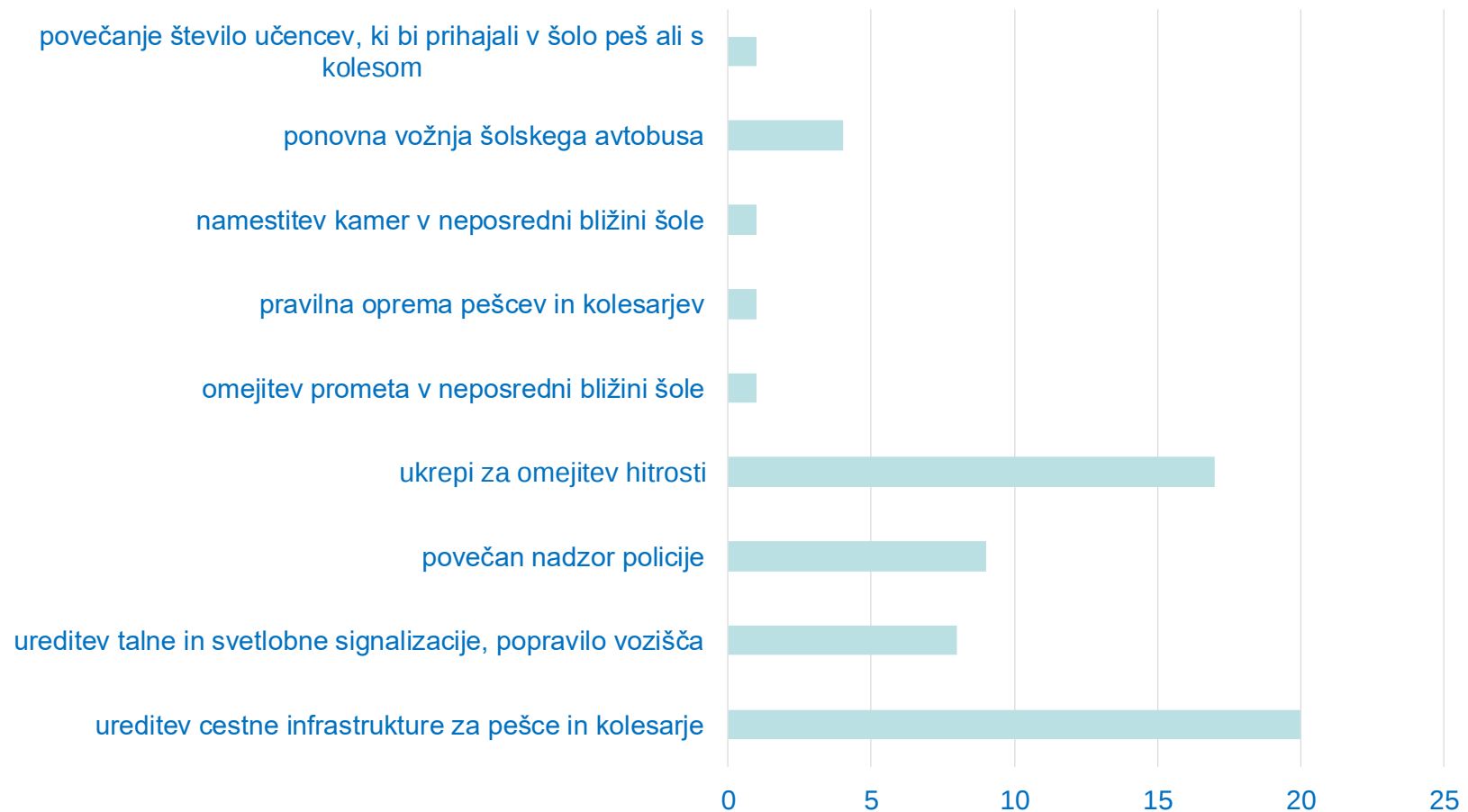
S katerimi težavami v prometu se srečuješ na poti v šolo?



I. triada, (2., 3.razred)

N = 53

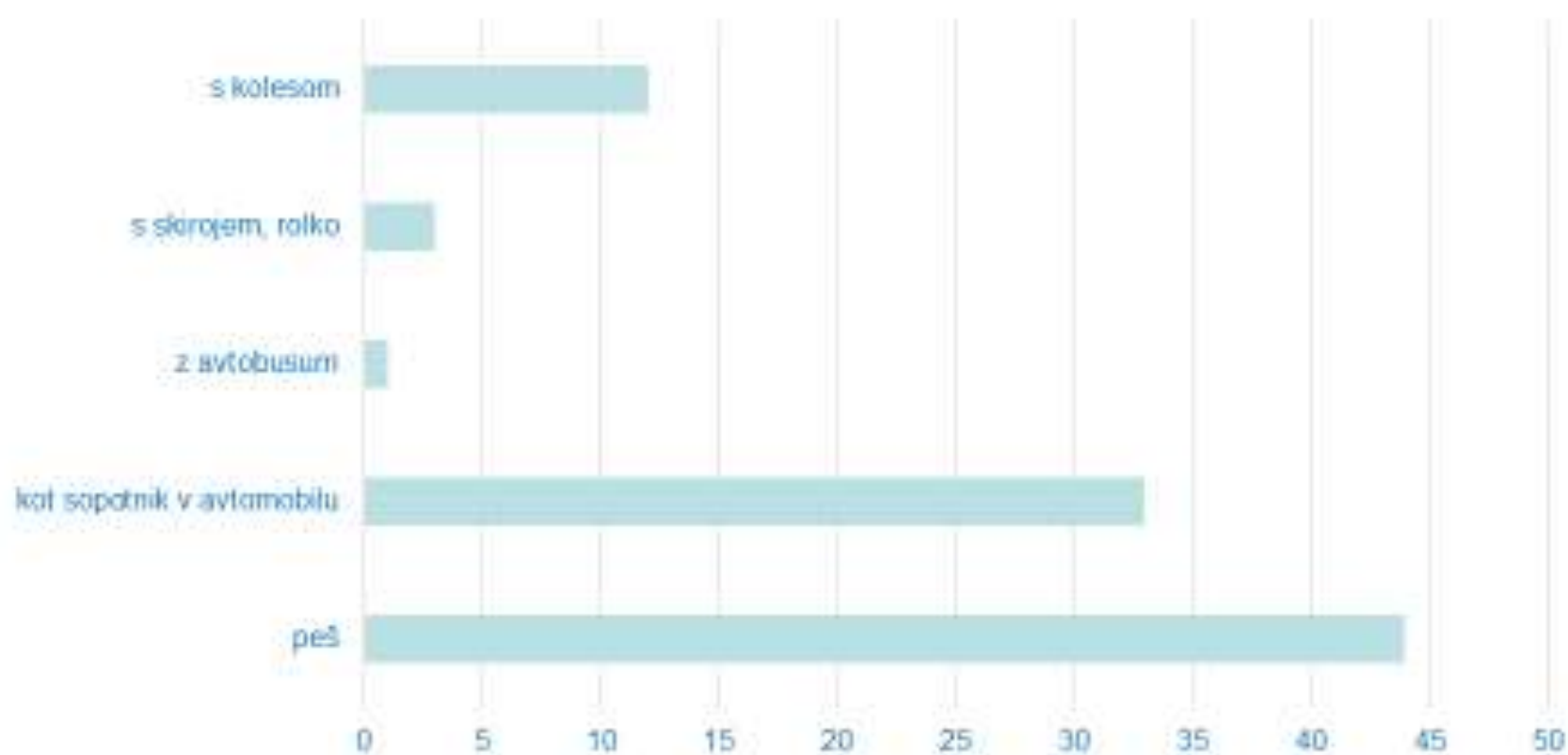
Na kakšen način bi lahko prometno varnost v našem šolskem okolišu izboljšali?



II. triada

N = 93

Na kakšen način najpogosteje prihajaš v šolo?



S katerimi težavami v prometu se srečuješ na poti v šolo?



II. triada

N = 93

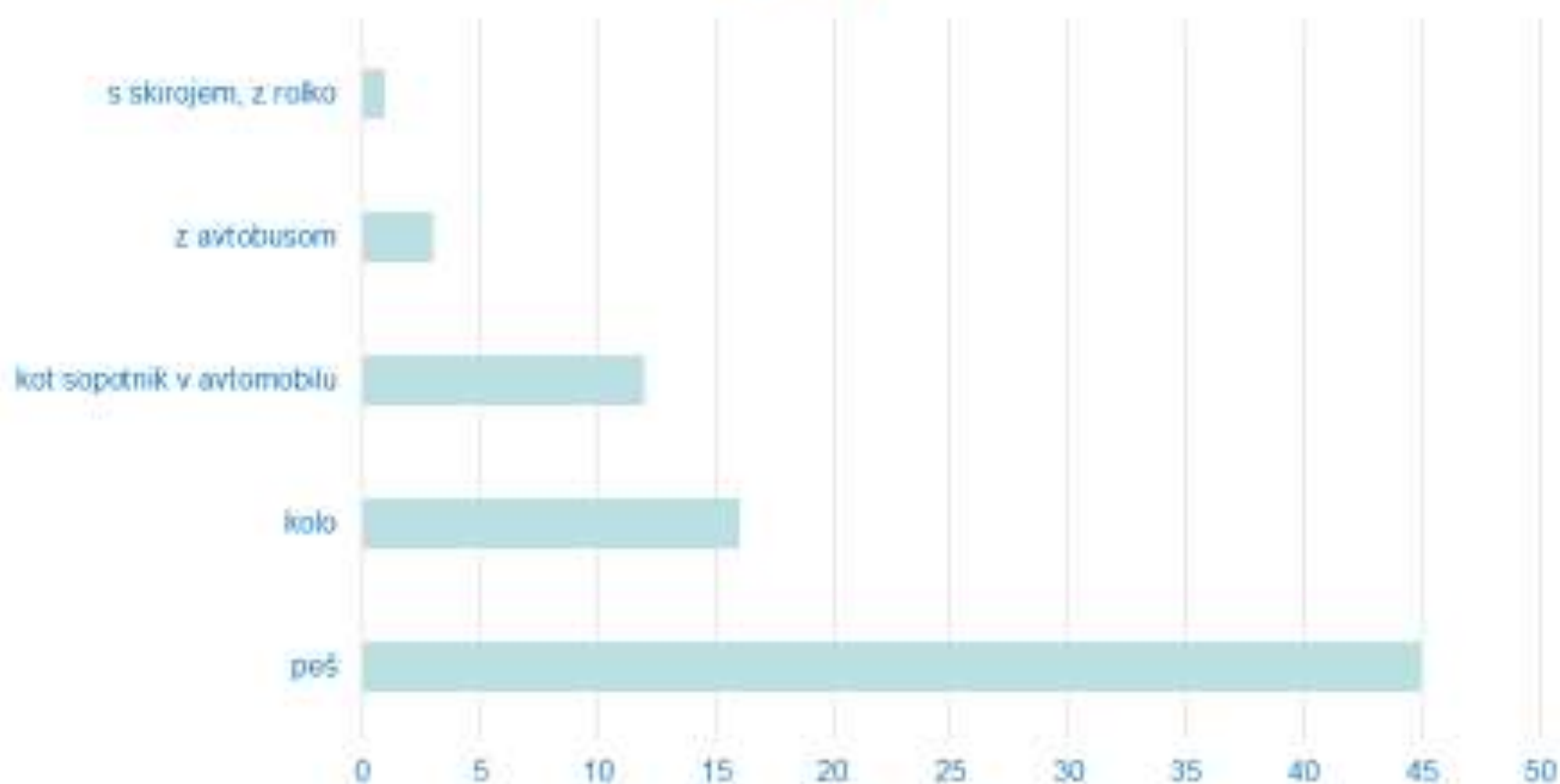
Na kakšen način bi lahko izboljšali prometno varnost v našem šolskem okolišu?



III. triada

N = 77

Na kakšen način prihajaš najpogosteje v šolo?



III. triada

N = 77

S katerimi težavami se srečuješ na poti v šolo?



Na kakšen način bi lahko izboljšali prometno varnost v našem šolskem okolišu?



ANKETNI VPRAŠALNIK

starši



šolsko leto 2015/2016

I. triada, (2., 3.razred)

N = 54

S katerimi težavami v prometu se na poti v šolo srečuje vaš otrok?



I. triada, (2., 3.razred)

N = 54

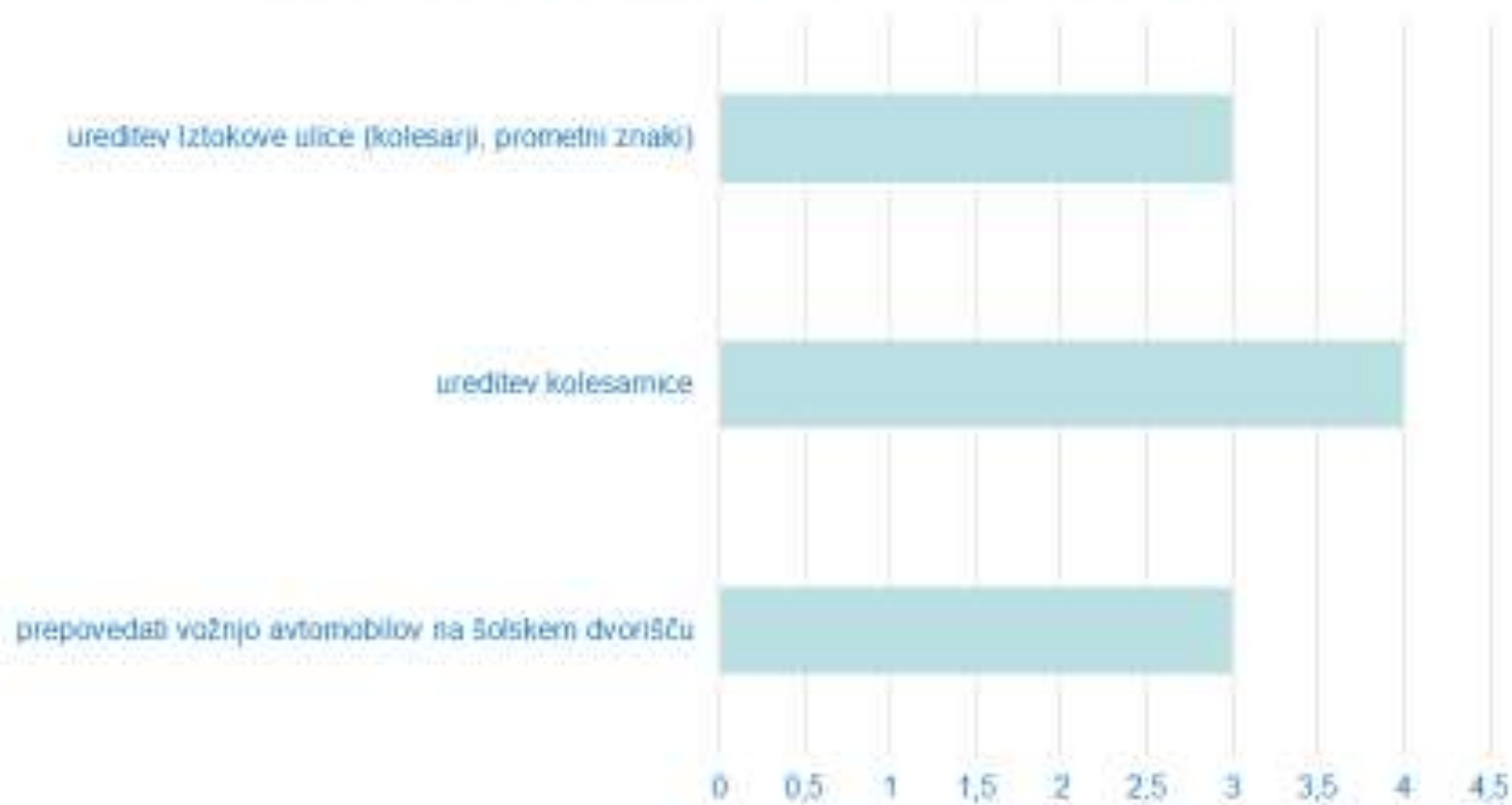
Na kakšen način bi lahko izboljšali prometno varnost v našem šolskem okolišu?



I. triada, (2., 3.razred)

N = 54

Kaj nam še želite sporočiti glede prometne varnosti v našem šolskem okolišu?



S katerimi težavami v prometu se na poti v šolo srečuje vaš otrok?



III. triada

N = 25

Na kakšen način bi lahko izboljšali prometno varnost v našem šolskem okolišu?



INTERPRETACIJA PODATKOV - UČENCI

Učenci I. triade najpogosteje prihajajo v šolo kot sopotniki v avtomobilu in peš. Pri težavah, s katerimi se srečujejo na poti so kot najpogostejše navedli neurejeno prometno infrastrukturo, neprilagojeno hitrost in gostoto prometa.

Učenci II. triade najpogosteje prihajajo v šolo peš, kot sopotniki v avtomobilu in s kolesom. Najpogosteje jih moti neupoštevanje pravil drugih udeležencev v prometu, neprilagojena hitrost. Predvsem si želijo ureditev cestne infrastrukture za pešce in kolesarje.

Učenci III. triade najpogosteje prihajajo v šolo peš, s kolesom in kot sopotniki v avtomobilu. Najpogosteje jih moti neurejena cestna infrastruktura in neupoštevanje pravil drugih udeležencev v prometu. Želijo si ureditev talne in svetlobne signalizacije in popravilo dotrajanega vozišča.

INTERPRETACIJA PODATKOV – STARŠI

Starši učencev I. triade so kot težave, s katerimi se srečuje njihov otrok na poti v šolo navedli neurejeno cestno infrastrukturo, neprilagojeno hitrost, neupoštevanje pravil in gostoto prometa. Predvsem si želijo ureditev cestne infrastrukture za pešce in kolesarje, ukrepe za umirjanje prometa in večji nadzor policije. Želijo si ureditev kolesarnice in cestne infrastrukture za pešce kolesarje na Iztokovi ulici.

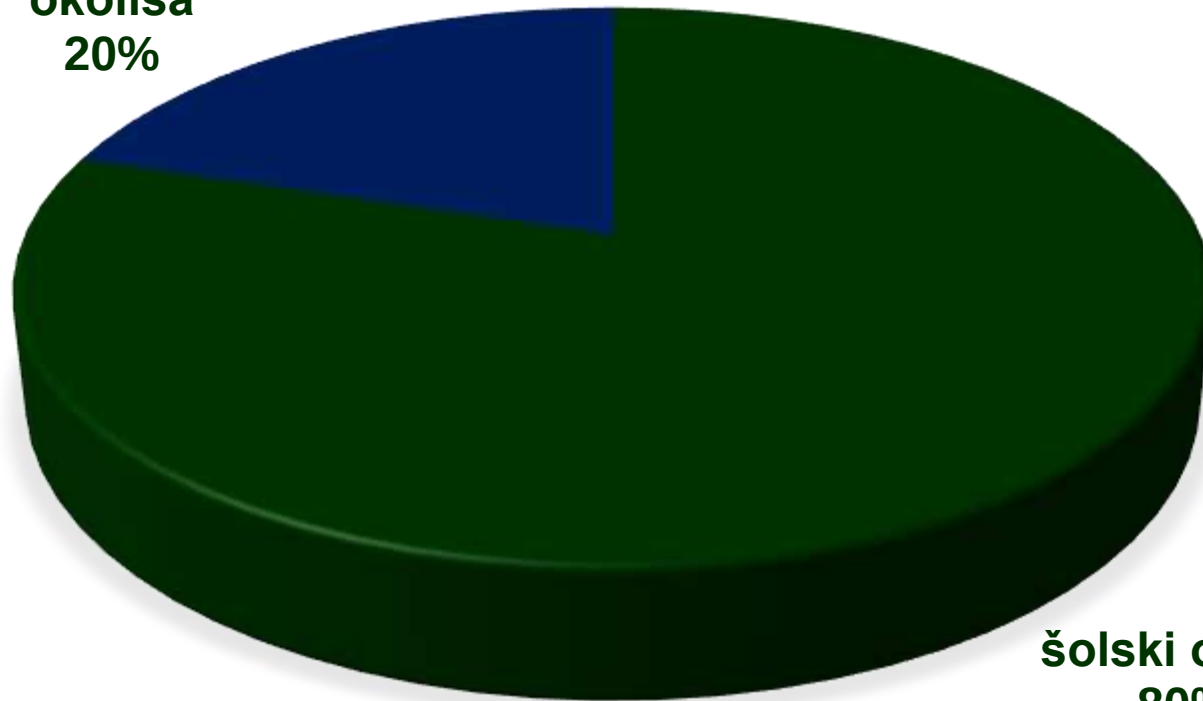
Starši učencev II. triade so kot težave, s katerimi se srečuje njihov otrok na poti v šolo navedli neupoštevanje pravil drugih udeležencev v prometu. Še posebej pa opozarjajo na nepravilno parkiranje nekaterih staršev na Iztokovi ulici.

Starši učencev III. triade so kot težave, s katerimi se srečuje njihov otrok na poti v šolo navedli neurejeno cestno infrastrukturo za pešce in kolesarje v šolskem okolišu.

SMERI PRIHODA UČENCEV

2017/2018

izven šolskega
okoliša
20%

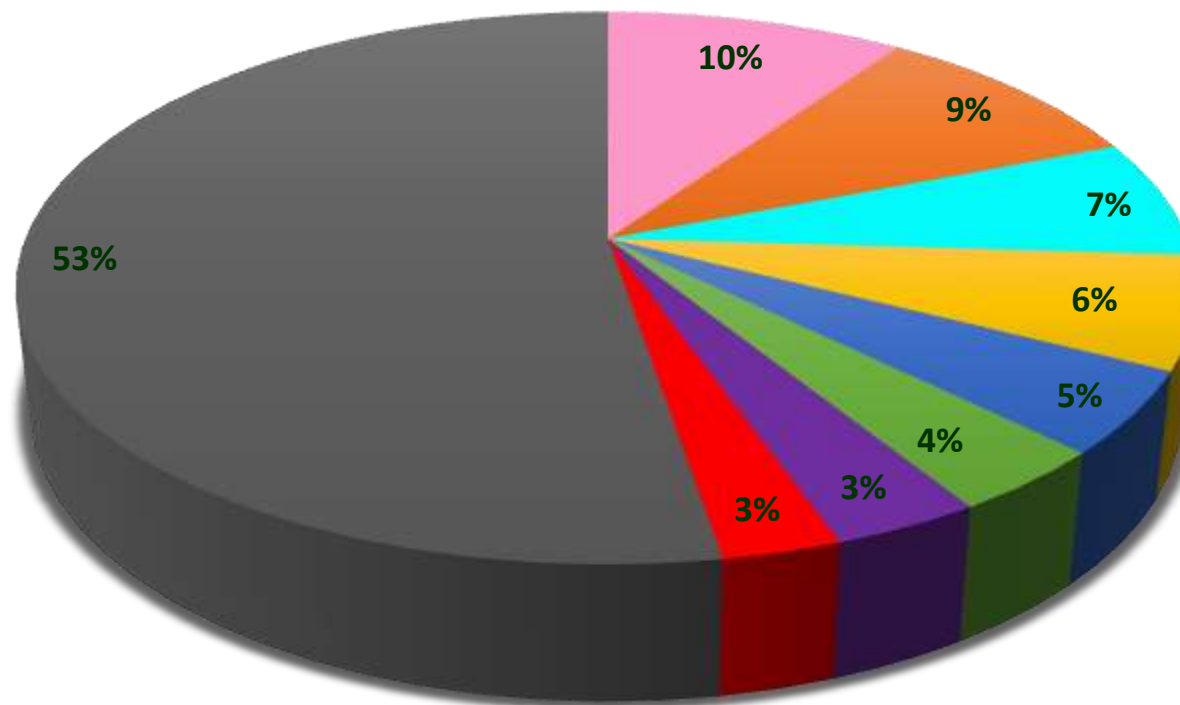


šolski okoliš
80%

SMERI PRIHODA UČENCEV

šolski okoliš

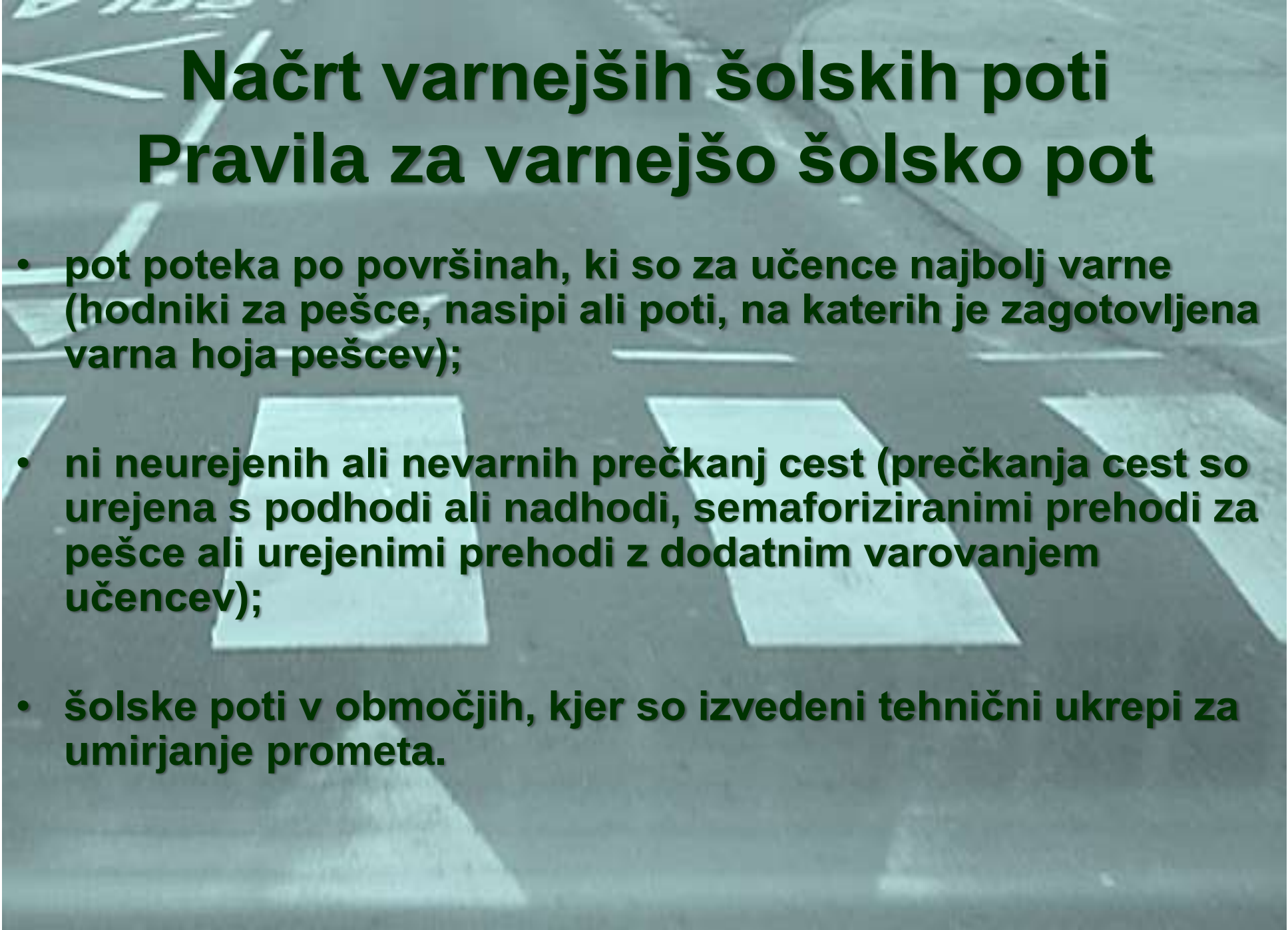
2017/2018



LIMBUŠKA CESTA
PEKRSKA CESTA
ŠARHOVA ULICA

OBREŽNA ULICA
JOCOVA ULICA
KORČETOVA ULICA

RUŠKA CESTA
SOKOLSKA ULICA
OSTALO

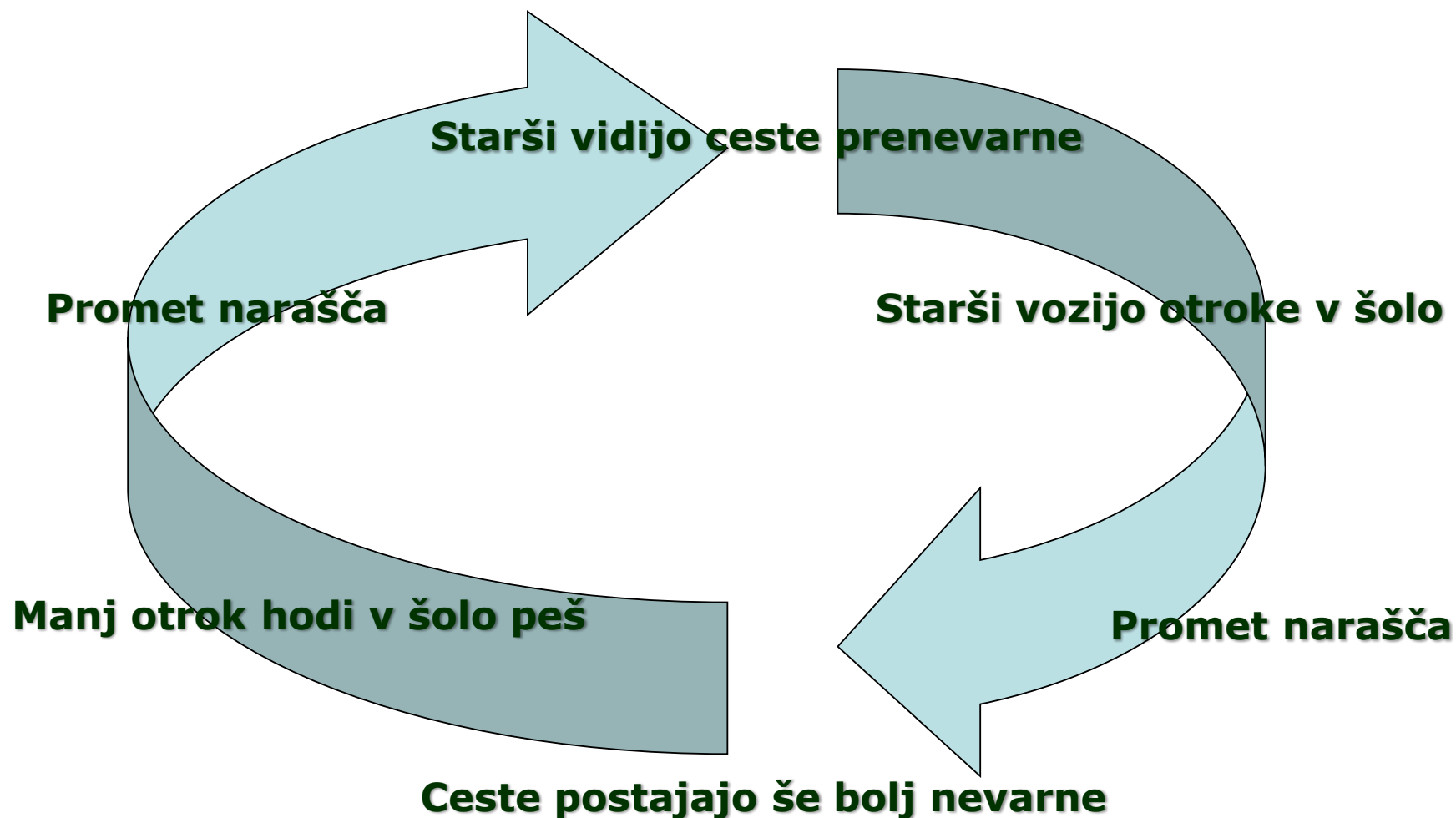


Načrt varnejših šolskih poti

Pravila za varnejšo šolsko pot

- **pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (hodniki za pešce, nasipi ali poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);**
- **ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);**
- **šolske poti v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.**

Načrt varnejših šolskih poti začaran krog





VARNEJŠE ŠOLSKE POTI



S spremenjenim prometnim režimom (prepovedan promet v eno smer) poteka promet po Iztokovi ulici bolj urejeno, umirjeno in tekoče ter varneje. Pridobili smo tudi nekaj parkirnih mest.



Pločniki na Valvasorjevi ulici so bolj urejeni na obeh straneh,
široki, v določenih predelih ločeni od vozišča.



Vozišče na Valvasorjevi ulici je opremljeno z grbinami za umirjanje prometa.



Kolesarska steza poteka na obeh straneh ceste, v določenih predelih ločena od vozišča, lepo urejena z označbami na vozišču in drugih prometnih površinah.



**Ruška cesta je zaradi pomanjkanja prostora nekoliko ožja
in zaradi ovinkov težko pregledna, je pa opremljena
s pločnikom na eni strani. Na delu Ruške je sprememba
prometnega režima, prepovedan promet v eno smer.**



V neposredni bližini šole je Obrežna ulica opremljena s pločnikom na obeh straneh. V križišču z Žabotovo ulico prehaja v enosmerno ulico s pločnikom na levi strani.



Limbuška cesta je opremljena s stezo za mešani promet kolesarjev in pešcev in dobro opremljena s talnimi označbami.



S Sokolsko ulico je urejena povezava z nadhodom za pešce.



Promet na Erjavčevi je urejen s krožnimi križišči, sodobno signalizacijo in talnimi označbami. Urejena steza za mešani promet pešcev in kolesarjev.



Del Šarhove ulice je opremljen s kolesarsko stezo, pločniki na obeh straneh in dobro vidnimi talnimi označbami.



Križišča Šarhove ul. in Erjavčeve c. z Ul. Heroja Šercerja so semaforizirana, pregledna in opremljena s talnimi označbami, pločniki in kolesarsko stezo.

**Krožna križišča ob šoli v povezavi z
ulico Heroja Šercerja .**





Kotnikova ulica je opremljena s pločnikom na desni strani in prehodom za pešce. Prav tako je spremenjen prometni režim v dovoljen promet v eno smer.

Kotnikova ulica je opremljena s pločnikom na desni strani in prehodom za pešce. Prav tako je spremenjen prometni režim v dovoljen promet v eno smer.



NEVARNA MESTA



KRITERIJI ZA UGOTAVLJANJE OGROŽENOSTI

- ko morajo učenci prihajati v šolo ob državnih cestah (glavne ceste in regionalne ceste z večjo gostoto prometa), kjer ni zagotovljenih varnih površin za pešce.
- ko morajo učenci opraviti daljšo pot po lokalnih cestah (zlasti izven naselij) na katerih ni zagotovljenih varnih površin za pešce in je zaradi hitrosti, gostote ali vrste prometa (avtobusni, tovorni promet) večja ogroženost učencev.
- ko mora učenec prečkati eno ali več nevarnih cestnih odsekov in je organiziranje prevoza boljše naštev od izvedbe ukrepov za varno prečkanje ceste.
- ko poteka šolska pot na območjih, kjer so se že zgodile prometne nesreče v katerih so bili udeleženi otroci - pešci.





**Križišče je zelo prometno, slabše pregledno,
opremljeno je s pločnikom na obeh straneh in
prehodom za pešce.**



Križišče je nepregledno, prometno, opremljeno s prometnim ogledalom za boljšo vidljivost, pločnik je ozek, vhod na zelo prometno cesto.



Pretežni del Sokolske ulice je sicer opremljen s pločnikom, vendar redna infrastruktura za kolesarje ni urejena. Varnost pešcev in kolesarjev je tudi ogrožena zaradi nepravilno parkiranih avtomobilov in zelo gostega prometa, tudi tovornih vozil.



Križišče je zelo prometno, nepregledno, prečkanje vozišča na prehodu za pešce ob avtobusni postaji.



Križišče je zelo prometno, vendar je urejeno s prometno signalizacijo, dobro vidnimi prehodi za pešce in kolesarsko stezo, pregledno.



Križišče je zelo prometno, vendar je urejeno s prometno signalizacijo, dobro vidnimi prehodi za pešce in kolesarsko stezo, pregledno.



Ob spremenjenem prometnem režimu ni urejena cestna infrastruktura za kolesarje.



Ciril - Metodova ulica v neposredni bližini šole ni opremljena s pločnikom niti na eni strani.

NAČRT ŠOLSKIH PANTI OŠ JANKA PADEŽNIKA





**VARNO S
KOLESOM V ŠOLO**

OTROK KOT KOLESAR

- Na kolesu lahko otroka do osmih let starosti prevaža polnoletna oseba le na posebnem sedežu za otroka ...
- Otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, lahko v cestnem prometu vozi kolo le v spremstvu polnoletne osebe ...
- Kolesarji morajo uporabljati kolesarski pas, kolesarsko stezo ali kolesarsko pot, kjer teh ni pa lahko vozijo 1 m od roba vozišča.
- Osebe mlajše od 18 let, ki vozijo kolo, morajo imeti med vožnjo na glavi pripeto **KOLESARSKO ČELADO**.



ZAKAJ KOLESARIMO?

Na kolesu si hitrejši, prijaznejši in svobodnejši od kateregakoli drugega vozila v mestnem prometu.

Kolesarjenje zmanjšuje stres in tveganje za nastanek srčnih bolezni, visokega krvnega tlaka, prekomerne teže in sladkorne bolezni.

Lepo oblikuje tvoj stas ☺

S kolesarjenjem ohranjaš telesno kondicijo, moč in vzdržljivost.

S kolesom potujemo **4-krat** hitreje kot peš ob porabi iste količine energije.

Na parkirno mesto, ki ga zavzame avto, lahko parkiramo **20 koles**.

... namen ostalih pa ni znan.

V povprečju se v Sloveniji letno opravi s kolesom **73 %** športno rekreativnih voženj...

... **10 %** potovaino turističnih voženj ...

... le **7 %** vsakodnevnih voženj ...



PROMETNO VARNO KOLO





UREJENOST PROMETNE INFRASTRUKTURE ZA KOLESARJE V NAŠEM ŠOLSKEM OKOLIŠU

VARNEJŠE KOLESARSKE POTI KOLESARSKA STEZA





urejena prometna infrastruktura za kolesarje
(kolesarska steza)





- Otroci nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli, zato kasneje vidijo voznika, ki prihaja z leve ali desne;

- dobro slišijo vozila, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri prihajajo;

- ne znajo dobro presoјati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;

- ne razlikujejo pojmov, kot na primer kaj je leva in kaj desna, ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;

- pozornost hitro preusmerijo na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede pozabijo, da so videli vozilo, ki se približuje;

- ne znajo posploševati in uporabljati splošnih pravil, kot na primer, kako prečkamo cesto.





OTROKU RAZLOŽIMO PROMETNO SITUACIJO.



KAKOR RAVNAMO MI, TAKO BO KASNEJE OTROK .



DA BO VARNEJŠI, NAJ HODI NA NAŠI DESNI.



ZORNI KOT VIDNEGA POLJA ŠESTLETNEGA OTROKA ŠE NI DOKONČNO RAZVIT, SPOSOBNOST ODLOČANJA JE POČASNA.



OTROK MORA NOSITI RUMENO RUTICO IN KRESNIČKO. SVETLA OBLAČILA Z ODSEVNIKI GA NAREDIJO V MRAKU ALI TEMI BOLJ VIDNEGA.



OTROŠKI AVTOSEDEŽI PO NOVEM ZAKONU



Po novem zakonu bo edino merilo obvezne uporabe otroškega avtosedeža otrokova višina in ne več otrokova starost 12 let. Otrok mora biti tudi zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi.

Zakon o pravilih cestnega prometa (UL 109/2010 z dne 30.12.2010), ki je pričel veljati 1.4.2011, uporablja pa se od 1.7.2011 torej ukinja merilo starosti.

<http://otrocarije.blogspot.si/2011/04/otroski-avtosedezi-po-novem-zakonu.html>

Stari zakon o pravilih cestnega prometa	Novi zakon o pravilih cestnega prometa (uporaba od 1.7.2011)	Evropska direktiva o prevozu otrok
14 odstavek 102. člena - Med vožnjo v dvoslednem motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, mlajši od 12 let ali manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni rasti in telesni masi. V osebni avtomobilu, v katerem zaradi konstrukcijskih lastnosti avtomobila otroka ni mogoče zavarovati na tak način, sme sedeti tak otrok le na zadnjem sedežu.	14 odstavek 88. člena - Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično.	Določa, da se morajo v varnostnih sedežih voziti vsi otroci do velikosti 135 centimetrov, lahko pa države članice predpišejo tudi strožje predpise.

SODELOVANJE NA PREVENTIVNIH AKCIJAH IN DRUGE PROMETNO PREVENTIVNE DEJAVNOSTI

- ❖ TEDEN PROMETNE VARNOSTI
- ❖ RAZPIS VARNO NA KOLESU
- ❖ EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
- ❖ PROJEKT VARNOST IN MOBILNOST ZA VSE
- ❖ MEDNARODNO TEKMOVANJE FIA
- ❖ ŠPORTNI DAN "NA KOLESA IN KOLEŠČKA"
- ❖ RED JE VEDNO PAS PRIPET
- ❖ KAJ VEŠ O PROMETU
- ❖ PROJEKT GOODYEAR
- ❖ BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA
- ❖ UČENEC PROMETNIK
- ❖ PILOTNI PROJEKT TRAJNOSTNA MOBILNOST

"PROMET NI ZABAVA, VARNOST OHRANI BISTRA GLAVA"
zlato priznanje za raziskovalno nalogo na 49. srečanju mladih raziskovalcev
Slovenije













Seznam uporabljenih virov:

Domača stran OŠ Janka Padežnika, dostopno na

<http://www.padeznik-mojasola.si/default.aspx#>

Elektronski telefonski imenik Slovenije

Geodetska uprava RS, Služba za GIS in OP MOM

Direkcija RS za ceste, dostopno na <http://www.dcr.gov.si/>

Seznam učencev OŠ Janka Padežnika, šol I. 2017/18

Fotografije kraja in letalski posnetek, avgust 2015

Smernice za šolske poti, Javna agencija RS za varnost prometa,

<http://www.avp-rs.si/>

Fotografije cestne infrastrukture šolskega okoliša posnete v I. 2014 - 2016

S kolesom v šolo, računalniški program, Primotehna d.o.o.

Uradni list RS 83/2004