

O.Š. JANKO PADEŽNIK

Iztokova 6, 2000 Maribor

VARNO NA POTI V ŠOLO – okrogla miza

V okolici šole Janka Padežnika in njenem šolskem okolišu so v večini dobro urejene varne kolesarske poti. Izpostaviti velja le dva večja problema oz. dve nevarni točki za naše šolarje, ki prihajajo v šolo s kolesom. Obe nevarni cesti se nanašata na zahodni predel Studencev natančno na Sokolsko in Obrežno ulico. To je velik problem in povečano tveganje za vse učence, ki uporabljajo ti dve ulici za svojo pot s kolesom v šolo in nazaj domov.

1. Obrežna ulica

Največji problem Obrežne ulice je njena lega. Je namreč popolnoma ravna dovozi pa so samo iz ene strani. Gre za enosmerno ulico, ki ima na eni strani pločnik. Pretok motornih vozil je velik v jutranjih in predvsem popoldanskih urah. Prav tako je v tem času povečan pretok pešcev in kolesarjev, tako učencev O.Š. Janka Padežnika, kot dijakov srednje Lesarske šole. Ulica nima kolesarskega pasu, ali kolesarske steze. Vozniki vozijo relativno hitro saj ni nobenih hitrostnih ovir, cesta je ravna in pregledna.

Predlog

Ukrep 1: Predlagamo spremembo prometne ureditve v **souporabo voznega pasu s talnimi označbami** (primer dobre prakse na že nekaterih ulicah v mestu). Na tako urejenih cestah so kolesarji enakovredni motornemu prometu.

Ukrep 2: Postavitev hitrostnih ovir ali prometnega znaka za umirjen promet in najvišjo dovoljeno hitrost 30km/h

2. Sokolska ulica

Ta ulica je izjemno obremenjena z motoriziranim prometom. Veliko je tudi težkih tovornjakov, saj je v tem območju industrijska cona in trgovski centri. Cestišče je dotrajano, močno poškodovano, neravno. Ulica nima kolesarskega pasu. Pločnik je samo na eni strani vozišča in ga na nekaterih delih celo ni. Sokolsko ulico označujemo za zelo nevarno za kolesarje in popolnoma neprimerno za varno pot v šolo s kolesom.

Predlog

Ukrep 1: Popravilo ceste, ureditev površin za pešce v celotni dolžini ulice in ureditev in postavitvev kolesarskega pasu.

Ukrep 2: Postavitvev prometnih znakov za umiritev prometa in omejitev hitrosti na 30km/h.

Zaključek

Dejstvo je, da bi ob izboljšani prometni infrastrukturi vplivali na večjo varnost kolesarjev in pešcev ter s tem pripomogli k spodbudi otrok in mladostnikov za kolesarjenje v šolo in domov. Veliko naših učencev, ki živi v tem delu Studencev, je prikrajšanih za lepšo in varnejšo pot v šolo. Učenci vemo, da za našo varnost skrbijo odrasli. Zato prosimo vse odgovorne in razumevajoče odrasle ljudi na mestni občini Maribor, da nam prisluhnejo sedaj, ker na cesti nas preglasijo avtomobili in tovornjaki.

Učenca:

Ema Husaković, 7.a

Jure Seifried, 7.a

Mentor:

Davor Bozovičar

Maribor, 7.10.2016