

# SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ –poročilo z interaktivne delavnice

## "ŠE VEDNO VOZIM, VENDAR NE HODIM"



Cestni promet in z njim povezana varnost v cestnem prometu sta zagotovo ena najbolj prepletenih in kompleksnih vsebin kvalitete in mobilnosti današnjega življenja, hkrati pa eden ključnih socialnih in družbenih problemov.

V letu 2010 je Evropska unija obnovila svojo zavezanost k izboljšanju varnosti v cestnem prometu z zastavljenim ciljem, da se do leta 2020, v primerjavi z letom 2010, število smrtnih žrtev na naših cestah prepolovi. V letu 2014 je v prometnih nesrečah na območju držav Evropske unije izgubilo življenje 25.845 oseb, težje poškodovanih je bilo približno 203.500 udeležencev.

V Sloveniji je od leta 1991 do leta 2014 na cestah umrlo 7043 oseb, telesno pa se je poškodovalo preko 326.083 oseb. Slovenija je v letošnjem letu v Bruslju prejela Evropsko nagrado za varnost v cestnem prometu PIN. Le nekaj dni kasneje pa smo zopet beležili katastrofalne posledice prometnih nesreč, saj je v osmih dneh umrlo kar 13 oseb, kar nas opozarja, da moramo še naprej trdo delati, da dosežemo skupni cilj: Vizijo 0!

Tretja nedelja v mesecu novembru je s strani WHO imenovana za Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč. Program v Sloveniji koordinira Zavod Varna pot. Letošnji dogodki ob svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč so potekali pod sloganom

**"Spomnimo se – Recimo NE zločinom na cesti"**

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor je, ob letošnjem svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, v sodelovanju z Zavodom VOZIM in Srednjo prometno šolo Maribor, organiziral interaktivno delavnico "Še vedno vozim, vendar ne hodim". Delavnice, ki so se je udeležili učenci osnovnih šol in dijaki srednjih šol je potekala v prostorih Srednje prometne šole Maribor, Preradovičeva ul. 33.

Mladi so, glede na udeležbo v prometu, najpogostejši povzročitelji prometnih nesreč in skupaj s potniki v osebnih avtomobilih tudi najpogostejše žrtve. Običajno je v prometni nesreči, v kateri so udeleženi mladi vozniki, več mrtvih in poškodovanih iste starostne skupine. Življenjski stil te starostne skupine je drugačen od ostalih. Mladi skupaj odhajajo na zabave ali potovanja in prisotnost sovrstnikov običajno vpliva na bolj tvegano sodelovanje v prometu. Glavna vzroka prometnih nesreč med mladimi sta tako neprilagojena hitrost in vožnja pod vplivom alkohola.

Cilji delavnice so bili bodočim, mladim voznikom, ki zaradi neizkušenosti, načina življenja na inovativen način in s pričevanji ponesrečencev v prometni nesreči poučiti o posledicah neodgovornega ravnanja v prometu, spodbuditi varno vožnjo kot vrednoto med mladostniki, dvigniti zavest mladih o večji varnosti v cestnem prometu in posledicah neupoštevanja pravil in predpisov cestnega prometa, ... V pogovoru smo želeli spodbuditi mlade k razmisleku in razumevanju pomena prometne varnosti, k izmenjavi mnenj in stališč ter k oblikovanju ugodnega odnosa do prometne varnosti (razvijanje strpnosti, skrb za druge udeležence, pozitivna stališča do primerne hitrosti, uporabe čelade ...)

Po uvodnem nagovoru predsednika Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Vinka VIRTNIKA, je Gabrijel STERNAD s Policijske uprave Maribor predstavil oceno stanja prometne varnosti na območju PU Maribor in MO Maribor, s poudarkom na mladih udeležencih v prometu.



Sledil je pogovor z ga. Barbaro, žrtvijo prometne nesreče z Zavoda VOZIM, ki je predstavila svojo izkušnjo in posledice prometne nesreče, ki ji je za vedno spremenila življenje.



S pripovedjo je mlade spodbudila k razmisleku in razumevanju pomena prometne varnosti, k oblikovanju odnosa do prometne varnosti (razvijanja strpnosti, skrbi za druge udeležence, pozitivna stališča do primerne hitrosti, uporabe čelade, varnostnega pasu, ...).



Na okrogli mizi so sodelovali učenci tretjega izobraževalnega obdobja, dijaki srednjih šol in dijaki Dijaškega doma Lizike Jančar, mentorji prometne vzgoje, člani SPV, člani ZŠAM Certus Maribor in predstavnik policije. Ob zaključku delavnice je sledil še preizkus z alkoočali, ki simulirajo stanje opitosti udeleženca v prometu.

Zapisala:  
Jožica TRLEP

Vinko VIRTNIK, l.r.  
Predsednik sveta za preventivo  
In vzgojo v cestnem prometu