

MOJA POT V ŠOLO S KOLESOM

Šola: Osnovna šola Janka Padežnika

Učenka: Brina Galuf

Razred : 7.b

Namen: Ocena varnosti moje poti v šolo in domov s kolesom

Mentor: Davor Bozovičar

Pot: S kolesom se rada peljem v šolo ,a kaj ko je tam kup nevarnosti, ki mi ovirajo varno kolesarjenje. V šolo grem vedno po isti poti. Pričnem na Brnčičevi ulici in nadaljujem po Gozdni ulici. Prispem do križišča in peljem preko Primčeve ulice ter zavijem na Ulico Tabornikov. Nato zavijem na Marxsovo ulico proti Obrežni, ki me spremlja vse do Ciril-Methodove ulice po kateri zavijem do Iztokove ulice proti šoli. Na Obrežni ulici me spremlja nekaj motenj, kot naprimer: nekaj rastlinja raste na cesto in ovira kolesarja, prav tako pa ni označene kolesarske poti. Na cesto bi lahko postavili nekaj hitrostnih ovir, saj je cesta dokaj brez ovinkov in nekateri vozniki pospešijo, kar je nevarno za mlade kolesarje. Ko se pouk konča se prav tako peljem po Obrežni ulici, saj se tam počutim varneje, čeprav je ta ENOSMERNA. Po Sokolski ulici je namreč moteče to: asfalt je že zelo star, ni označene kolesarske proge, veliko avtomobilov oziroma voznikov vozi hitro- nekateri ti celo odvzamejo prednost. Nasploh pa je Sokolska zelo nevarna in nepredvidljiva .

Varnost šolskih poti: Menim, da je Obrežna ulica bolj varna, ker ima vseeno več ovinkov kakor Sokolska ulica, promet se po Obrežni odvija počasneje. Kot prvo pa bi predlagala, da bi uredili kolesarsko stezo.

MOJA POT V ŠOLO S KOLESOM

Šola: OŠ Janka Padežnika

Učenec: Aljoša Golob

Razred: 9.b

Namen: Ocena varnosti moje poti v šolo in domov s kolesom

Mentor: Davor Bozovičar

Pot: Ne grem vedno po isti poti. Včasih grem po Sokolski ulici včasih pa po Obrežni ulici. Kadar grem po Sokolski ulici me najbolj moti to, da ni kolesarske steze, zato se celo pot po Sokolski peljem po cesti. Vdrtine na cesti so najbolj nadležne ob dežju, predvsem kadar vozniki neobzirno zapeljejo v cestne luknje polne vode in me poškropijo. Mnogi vozniki peljejo zelo hitro, kar je nevarno tako za pešce kot za kolesarje. Kar se tiče poti nazaj je podobno. Obrežna ulica ima to prednost, da je enosmerna ulica in je zato manj avtomobilov. Na njej pa so nevarne stranske ulice, saj avtomobila ne vidiš prihajati. Neurejenost cestnih robov onemogoča varno umikanje avtomobilom, saj ponekod raste visoka trava in veje dreves segajo na rob ceste. Moti me, da tu ni kolesarske steze in da vozniki vozijo veliko prehitro.

Varnost šolskih poti: Kljub temu, da je moja šolska pot s kolesom nevarna, se želim v šolo voziti s kolesom. Veliko sošolcev in otrok, ki hodi na našo šolo, se vseeno raje odloči, da bodo v šolo hodili raje peš. Veliko pomankljivosti bi lahko še izboljšali.

1. KRIŽIŠČE CIRIL-METODOVE Z OBREŽNO ULICO



a) NEPREGLEDNO KRIŽIŠČE



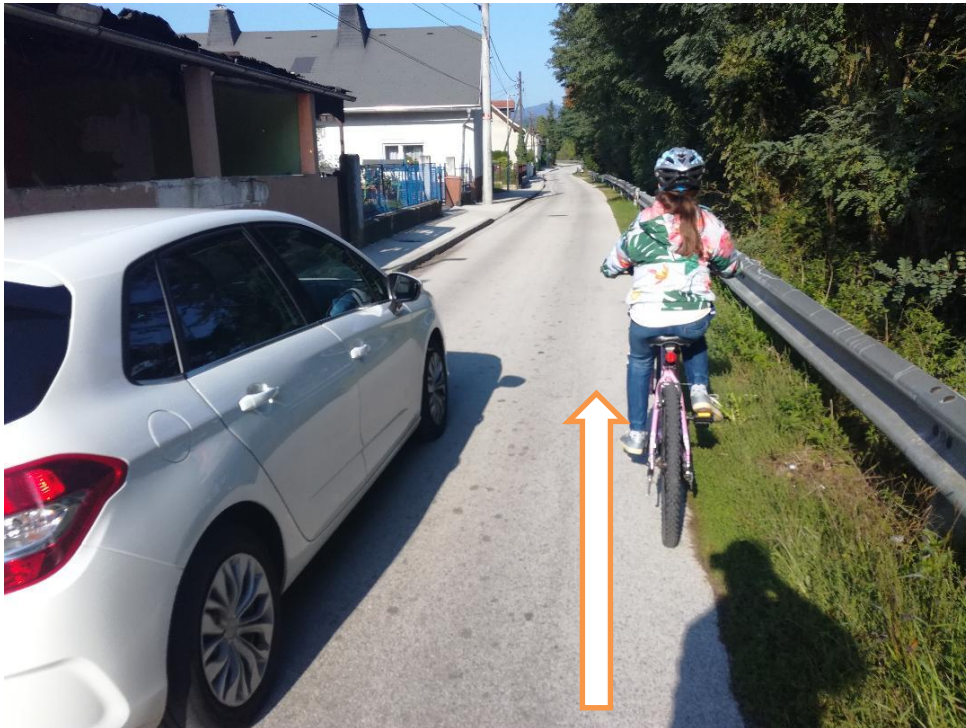
b) MANJKA PROMETNO OGLEDALO

2. KRIŽIŠČE ŽABOTOVE IN OBREŽNE ULICE



- a) NA CELOTNI OBREŽNI ULICI (NE SAMO V OKOLICI ŠOLE) OMEJITI HITROST NA 30km/h,
- b) DODATI PROMETNI ZNAK IN TALNO OZNAČBO ZA OBMOČJE OMEJENE HITROSTI 30km/h,
- c) DODATI PROMETNI ZNAK KOLESARJI NA VOZIŠČU,
- d) DODATI TALNO OZNAČBO KOLESARSKI PAS ZA CELOTNO DOLŽINO OBREŽNE ULICE,
- e) DODATI HITROSTNE OVIRE .

3. OBREŽNA ULICA



a) NA VOZIŠČU OZNAČITI KOLESARSKI PAS



b) REDNO VZDRŽEVANJE CESTIŠČA (KOŠNJA TRAVE IN VEJ). OVIRAJO VARNO KOLESARJENJE OB SREČANJU Z AVTOMOBILOM.

4. SOKOLSKA ULICA

a) DOTRAJANO IN NEVARNO VOZIŠČE. PRI KOLESARJENJU JE ŠE SLABŠE KOT NA SLIKAH.







b) PREHOD ŽELEZNIŠKIH TIROV, KI NISO VEČ V UPORABI JE MOTEČ IN NEVAREN ZARADI ZDRSA. ZELO NEVARNO, KO JE MOKRO.



c) NI STEZE ZA KOLESARJE NITI KOLESARSKEGA PASU V CELOTNI DOLŽINI ULICE



c) NI STEZE ZA KOLESARJE NITI KOLESARSKEGA PASU V CELOTNI DOLŽINI ULICE





c) VARNOST KOLESARJEV ZMANJŠUJEJO NEPRAVILNO PARKIRANA VOZILA NA PLOČNIKU IN OB VOZIŠČU

d) NEVARNOST ZA KOLESARJE IN PEŠČE. NI POSKRBLJENO ZA VARNOST



STEZO ZA PEŠCE (PLOČNIK) BI LAHKO, ZARADI USTREZNE ŠIRINE S PRAVLNIMI UREDITVAMI CESTNE INFRASTRUKTURE IN PROMETNIM ZNAKOM, SPREMENILI V STEZO ZA MEŠANI PROMET PEŠCEV IN KOLESARJEV.



- e) OB STIKU DOVOZA NA SOKOLSKO IN ZAČETEK KOLESARSKÉ STEZE. NA DOVOZU JE NEPREGLEDNO MESTO ZARADI HIŠE. VOZNIKI IMAJO OVIRAN POGLED NA PRIHOD KOLESARJA. MANJKA JIM PROMETNO OGLEDALO.





MESTO ZA PROMETNO OGLEDALO

5. NADVOZ NAD ULICO HEROJA ŠERCERJA IZ KROŽIŠČA VALVAZORJEVE PROTI SOKOLSKI



Nevaren prehod na nadvoz na kolesarski stezi (poškodovana kolesarska steza)